

23
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205321

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Cabeza del Buey

Loma 2^a

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *6* y último

Brújula de *Breithaupt* núm. *327*

cuya declinación es de *17°* grados *56'* minutos

Observador: D. *Vicente Casarosa y Maestre*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
87	1 ^o				
88	2 ^o				
89	3 ^o				
90	6 ^o				
91	8 ^o				
92	8 ^o				
93	9 ^o				
94	10 ^o				
95	12 ^o				
96	15 ^o				
97	16 ^o				
98	17 ^o				
99	20 ^o				
100	23 ^o				
101	25 ^o				
102	26 ^o				
103	27 ^o				
104	28 ^o				
105	28 ^o				
Cascara					

Croquis.

Notas

1^a Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son las lecturas hechas en la estadia, corregidas de inclinacion

2^a Los puntos destacados de los itinerarios para fijar caserios u' objetos, no se han observado doblemente en todo el trabajo de esta zona, por ser anterior a la circular de 13 de setiembre de 1897

3^a Tampoco en los trabajos de esta zona se ha podido cumplir lo que preceptua la circular de 28 de setiembre de 1897 en su disposicion 3^a relativa a consignar en la casilla de "Notas" las pendientes mayores de 4^o grados, por haberse hecho la medicion definitiva y no haber quedado vestros de los angulos dependiente tomados

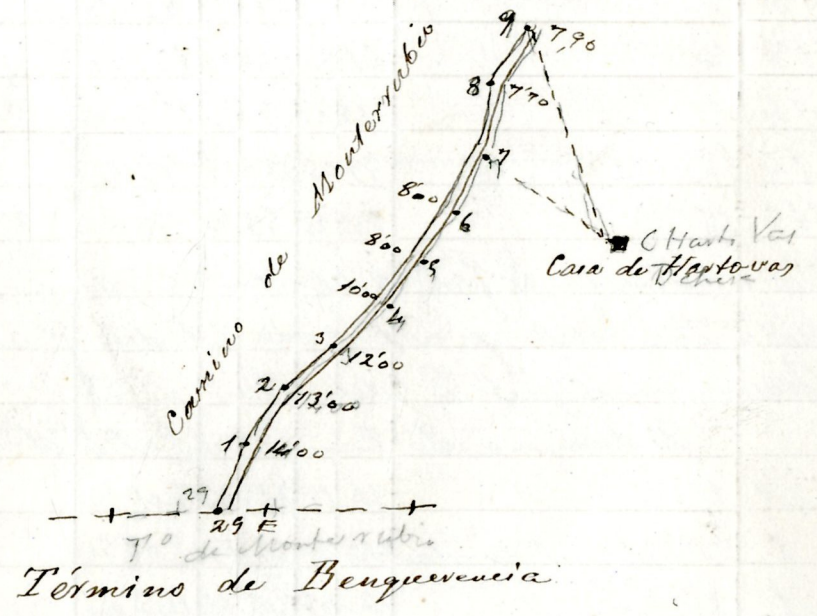
4^a El trabajo se ha ejecutado con los registros de campo, que tenia la brigada anulándosele a sus diferentes formas

Cascara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 87 = Comienza en el punto 29 del Itin ^o 3 de la línea de comuña a los términos de Capatzen del Budy y Benguerencia y termina en el punto 53 del Itin ^o n ^o 5. Determina el camino de Monterrabio Carretero.				
29	1	31 30	211 30	195,50	
1	29 del Itin ^o 3 delimita estaca	211 45	31 45	198,50	
1	2	29 45	207 45	161,00	
2	1	210 15	30 15	161,00	
2	3	41 15	221 15	149,00	
3	2	221 45	41 45	145,00	
3	4	33 30	213 30	180,00	
4	3	213 45	33 45	180,00	
4	5	26 30	206 30	69,00	
5	4	206 45	26 45	69,00	
5	6	34 30	214 30	212,50	
6	5	214 45	34 45	212,50	
6	7	32 60	212 00	141,00	
7	6	211 30	31 30	141,00	
7	Casade Hato-vas	129 45	309 45	11	
7	8	11 30	191 30	107,50	
8	7	191 45	11 45	107,50	
8	9	45 30	225 30	77,00	
9	8	226 00	46 00	77,00	
9	Casade Hato-vas	142 30	322 30	11	

Carreteras

Croquis.



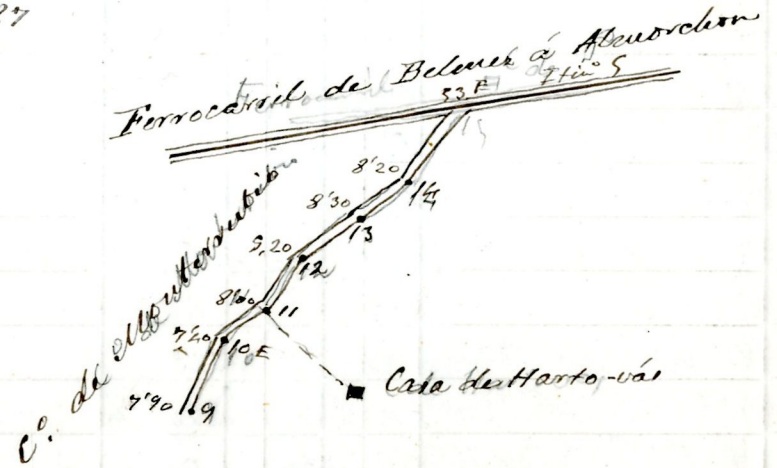
Carreteras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	Notas.
		N.	S.		
9	10 Estaca	27 45	207 69	85,00	
10	9	206 35	26 35	85,00	
10	11	64 45	243 45	53,00	
11	10	245 15	65 15	53,00	
11	Casada Hartovás	150 30	330 50	"	
11	12	34 45	214 45	170,00	
12	11	215 00	35 00	170,00	
12	13	33 45	213 45	84,00	
13	12	214 15	32 45	84,00	
13	14	61 30	241 30	137,00	
14	13	242 00	62 00	137,00	
14	15	59 45	239 45	58,50	
15	14	239 15	59 15	58,50	
Se establecieron en las 15 estacas del itinerio 5 estaca					
Itinerio 88 = Empieza en el punto 21 del itinerio 86 y					
termina en el punto 8 del itinerio 85					
Determina el Camino del Quintillo (Carretero)					
21	1	34 15	214 15	203,50	
1	21 del itinerio 86 estaca	214 30	34 30	203,50	
1	2	22 45	202 45	163,00	
2	1	203 00	22 00	163,00	
2	3	29 15	209 15	159,00	
3	2	209 30	29 30	159,00	
3	4	48 15	228 15	90,00	
4	3	228 45	48 45	90,00	

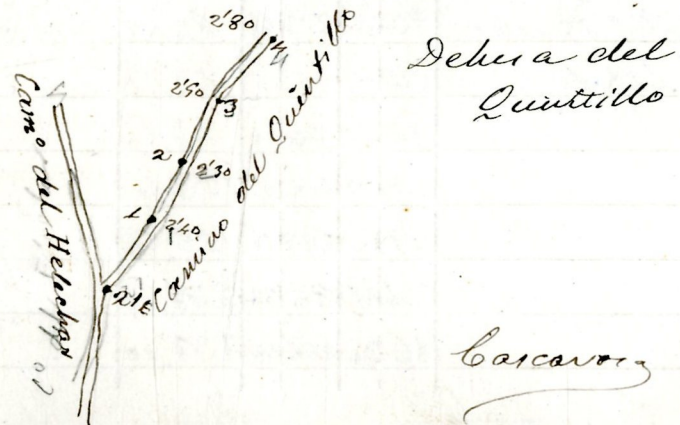
Carretero

Croquis.

Itin° 87



Itin° 88



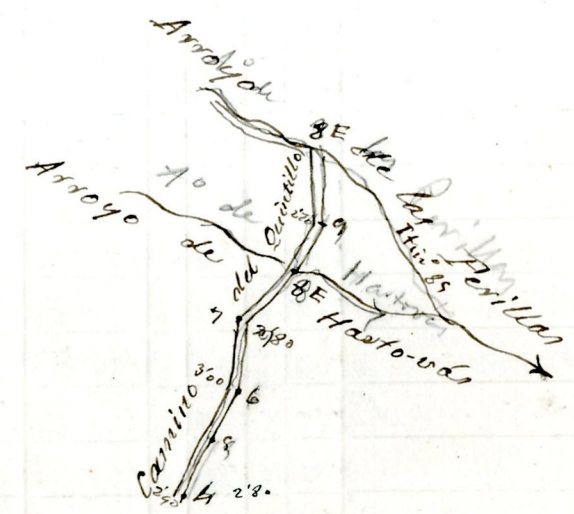
Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	5	28 00	208 00	140,00	
5	4	208 30	28 30	140,00	
5	6	19 30	199 30	73,00	
6	5	199 45	19 45	73,00	
6	7	13 45	193 45	42,50	
7	6	194 15	14 15	42,50	
7	8 <i>Utaca</i>	35 15	215 15	222,50	
8	7	215 30	35 30	222,50	
8	9	32 45	212 45	76,00	
9	8	213 15	32 15	76,00	
9	10	15 15	195 15	107,00	
10	9	195 45	15 45	107,00	
La estación 10 es la 18 ^a del 88 ^o y el 85 ^o					
4 ^{ta} it ^o 89 = Inyección en el punto 9 del it ^o 88 y en					
Herrera en el punto 53 del it ^o 5					
Determina el Arroyo de Hasta-ván y el Camino					
de Moutonrubio El Arroyo de aguas periódicas					
9	1	273 30	93 30	84,00	y el Camino
1	9 del it ^o 88 estaca	93 45	273 45	84,00	Carretero
1	2 = 8 del it ^o 88	276 15	96 15	43,50	
2	1 <i>Utaca</i>	96 00	276 00	43,50	
2	3	289 15	109 15	120,50	
3	2	109 30	289 30	120,50	
3	4	266 45	86 45	239,00	
4	3	86 30	266 30	239,00	

Carretero

Croquis.

4^{ta} it^o 88



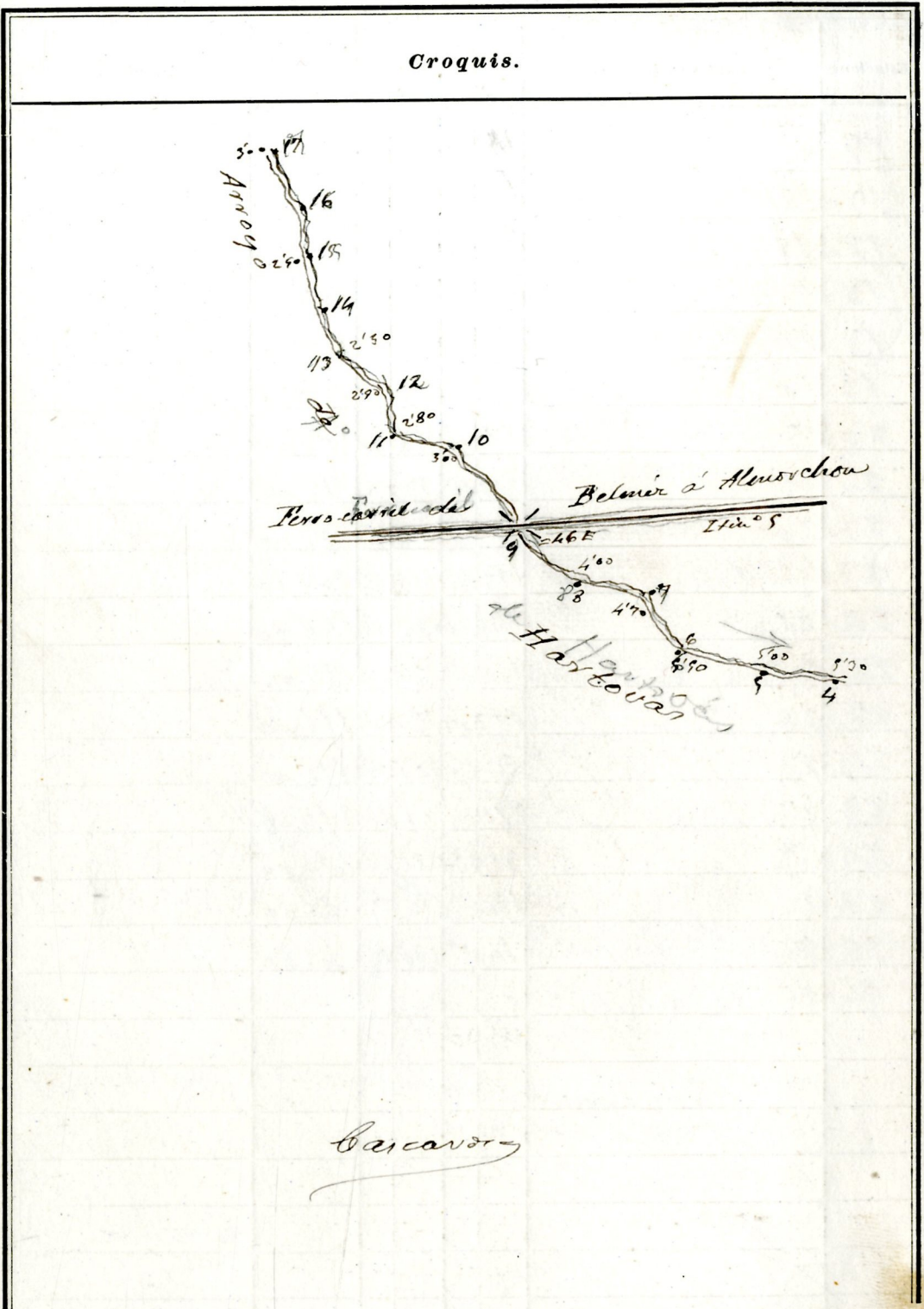
4^{ta} it^o 89



Carretero

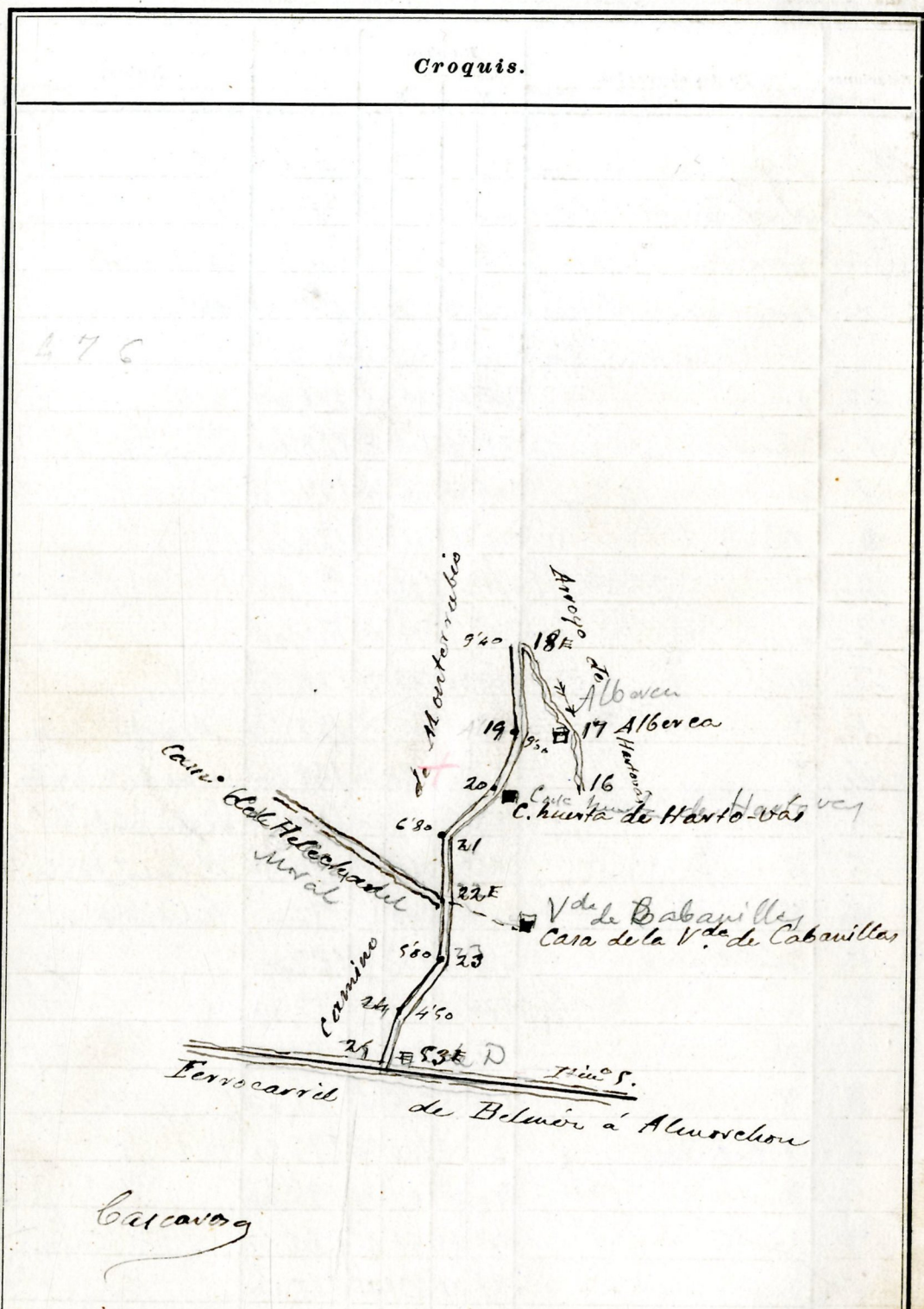
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	5	288 45	108 45	129,50	
5	4	109 00	288 40	129,50	
5	6	291 30	111 50	203,50	
6	5	111 15	291 15	203,50	
6	7	334 30	154 30	73,00	
7	6	155 00	335 00	73,00	
7	8	284 45	104 45	121,50	
8	7	104 30	284 30	121,50	
8	9 = 46 del itin ^o S Estaca	309 30	129 30	130,50	
9	8	129 15	309 15	130,50	
9	10	312 15	132 15	161,00	
10	9	132 45	312 45	161,00	
10	11	289 15	109 15	76,00	
11	10	109 45	289 45	76,00	
11	12	344 00	164 00	81,00	
12	11	164 30	344 30	81,00	
12	13	306 00	126 00	146,00	
13	12	125 30	305 30	146,00	
13	14	325 15	145 15	43,50	
14	13	145 30	325 30	43,50	
14	15	352 15	172 15	122,50	
15	14	172 45	352 45	122,50	
15	16	356 45	176 45	79,00	
16	15	177 15	357 15	79,00	
16	17	353 45	173 45	58,50	

Caricatures



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
17	16	173 45	353 45	58,50	
17	18 Estaca	341 15	161 15	95,00	
18	17	161 30	341 30	95,00	
18	19	181 30	1 30	127,50	
19	18	11 00	181 30	127,50	
19	20	198 00	18 00	108,00	
20	19	18 00	198 00	108,00	
20	21	217 15	38 15	95,00	
21	20	36 45	216 45	95,00	
21	22 Estaca	175 45	355 45	146,00	
22	21	356 00	176 00	146,00	
22	Casa de la V. de Cabanillas	140 00	320 00	85,00	
22	23	187 30	7 30	114,00	
23	22	7 15	187 15	114,00	
23	24	211 00	31 00	210,00	
24	23	31 30	211 30	210,00	
24	25	190 45	10 45	44,50	
25	24	10 15	190 15	44,50	
25	25 = 53 del itin ^o	5 estaca			

Cacavara

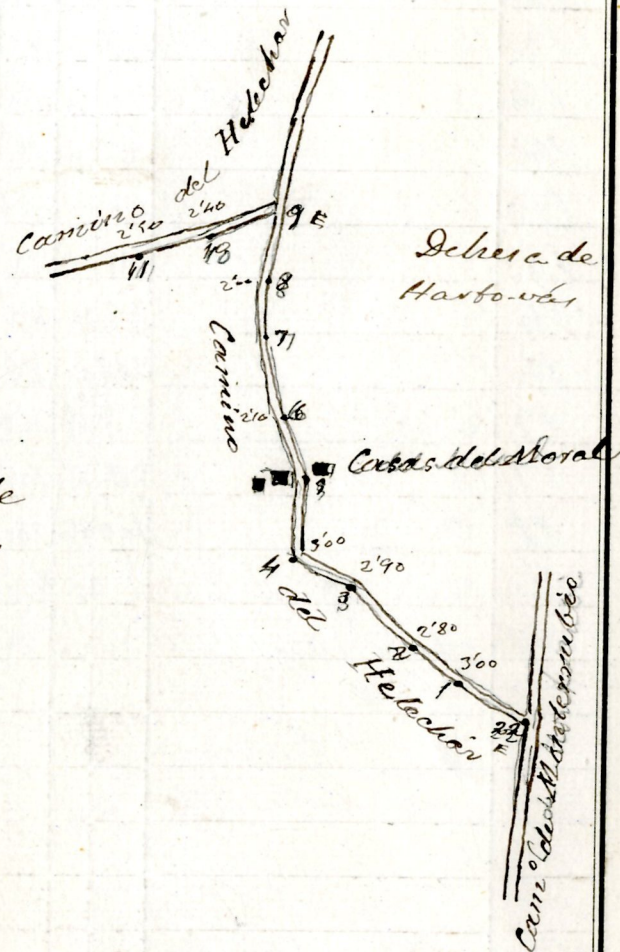


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
<p>Itinerario 1990 - Empiezo en el punto 22 del itinerario 89 y termino en el punto 46 del itinerario 3 de limite comun a los terrenos de Benquerencia y Cabera del Buey</p> <p>Determino el camino de Helochan y Carretero hasta la estacion 9</p>					
22	1	301 15	121 15	111,00	
1	22 del itinerario 89	121 30	301 30	111,00	
1	2	304 45	124 45	121,50	
2	1	124 45	304 45	121,50	
2	3	311 45	131 45	153,00	
3	2	132 00	312 00	153,00	
3	4	307 30	127 30	128,50	
4	3	127 45	307 45	128,50	A partir de la
4	5	6 30	186 30	148,00	estacion 5 hasta
5	4	187 00	7 00	148,00	el fin del itinerario
5	6	346 30	166 30	72,00	el camino es de
6	5	166 15	346 15	72,00	herradura
6	7	350 00	170 00	187,00	
7	6	170 15	350 15	187,00	
7	8	354 30	174 30	81,00	
8	7	174 45	354 45	81,00	
8	9 Estaca	0 30	180 30	195,50	
9	8	180 30	0 30	195,50	
9	10	231 15	51 15	128,50	
10	9	51 35	231 35	128,50	

Carretero

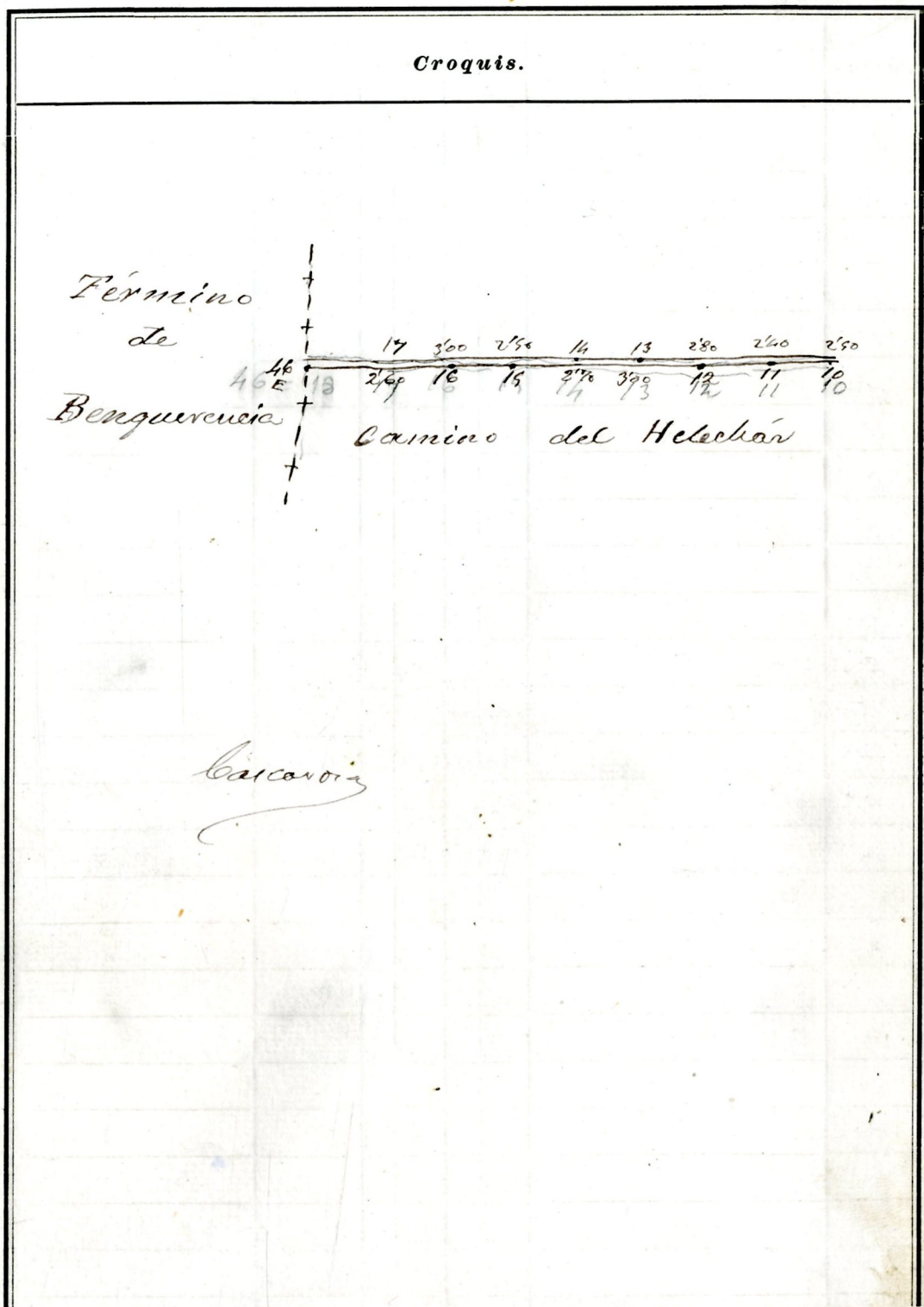
2690

Croquis.



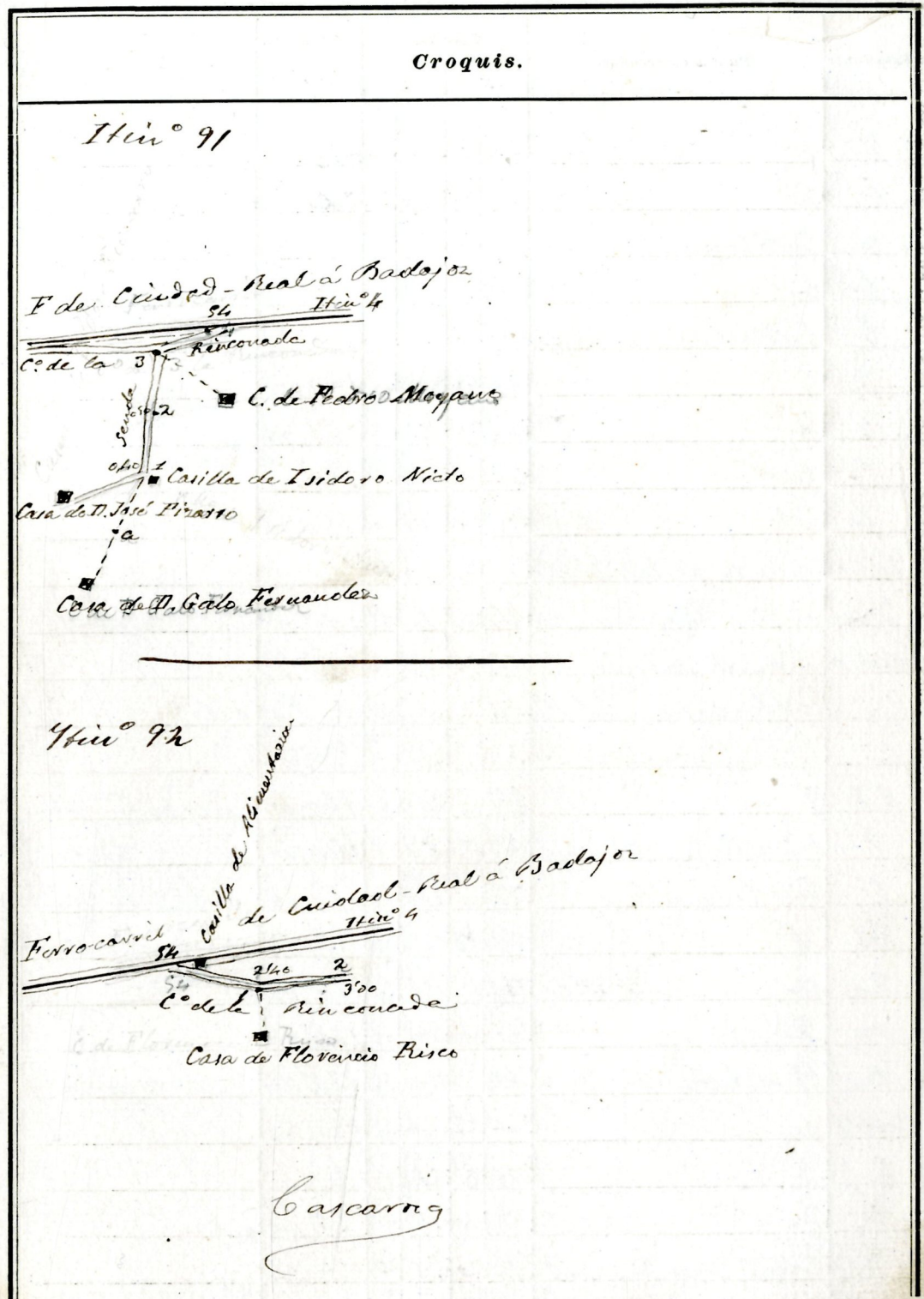
Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	11	257 ⁰⁰	77 ⁴⁵	282,50	2690
11	10	76 ⁴⁵	256 ⁴⁵	282,50	
11	12	254 ⁵⁵	74 ⁵⁵	108,00	
12	11	74 ⁵⁵	254 ³⁵	108,00	
12	13	253 ¹⁵	73 ¹⁵	114,00	
13	12	73 ¹⁵	253 ¹⁵	114,00	
13	14	271 ¹⁵	91 ¹⁵	111,00	
14	13	91 ⁰⁰	271 ⁰⁰	111,00	
14	15	265 ⁰⁰	85 ⁰⁰	99,00	
15	14	85 ⁰⁰	265 ⁰⁰	99,00	
15	16	295 ¹⁵	115 ¹⁵	137,00	
16	15	115 ³⁵	295 ³⁰	137,00	445
16	17	268 ⁰⁰	88 ⁰⁰	139,00	
17	16	87 ⁴⁵	267 ⁴⁵	139,00	
17	18	280 ¹⁵	100 ¹⁵	59,50	
18	17	100 ³⁵	280 ⁴⁵	59,50	
La estación 18 es la 46 del it ^o 3 de límite común a los ferrocarriles de Benquerencia y Caborca del Bury					
Caborca					



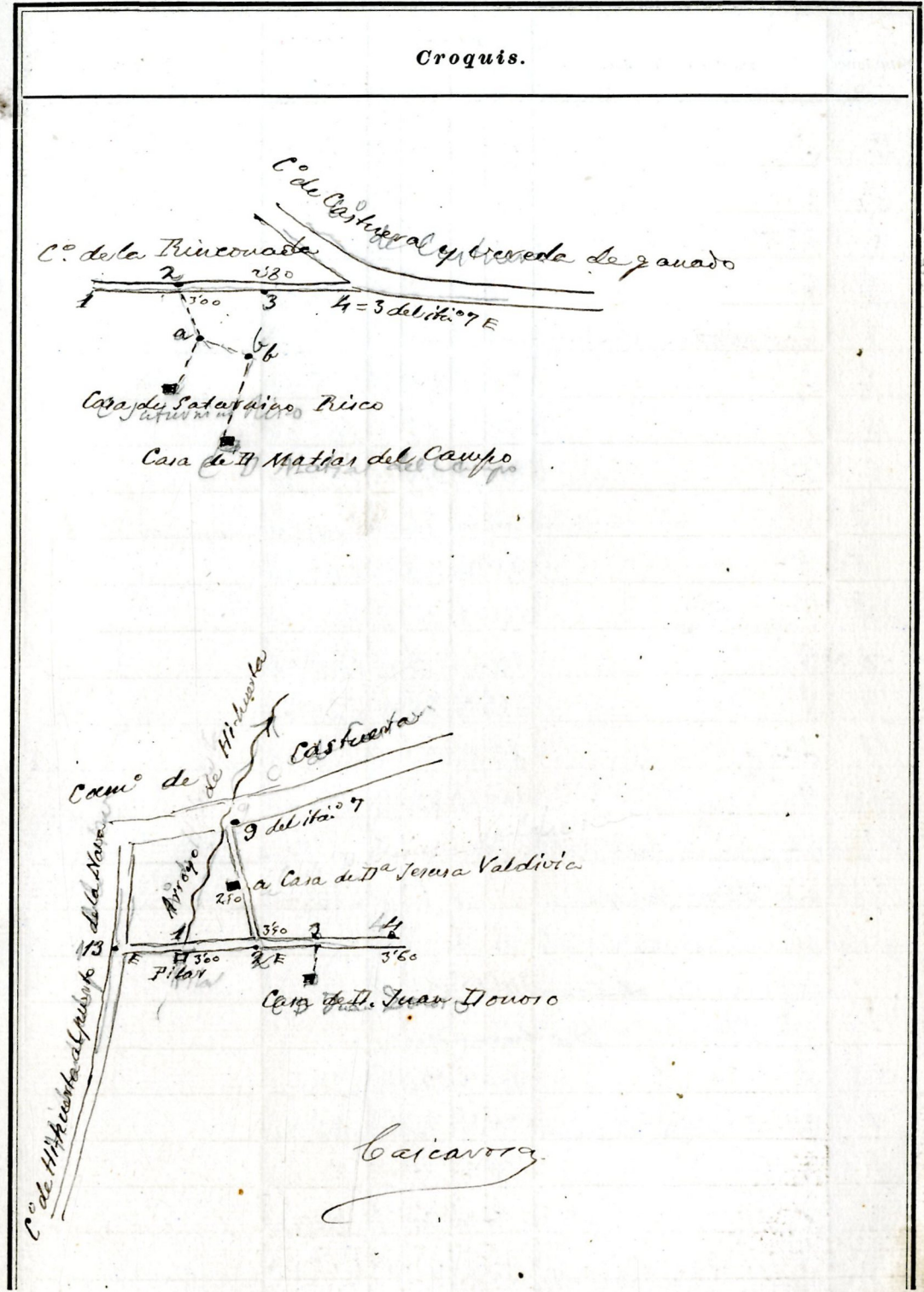
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itin ^o 91 = Empiezo en la Caserita de Don Fort José					
Pizarro y termino en el punto 54 del Itin ^o n ^o 4					
Determina varios caminos y la ruta que con- ducen a ellos					
La ruta de herradura					
Caraca 1		54 30	234 30	276,50	
1	Casa de D. José Pizarro	234 45	54 45	276,50	
a 1		16 00	196 00	214,00	
a	Casa de D. Gabo Fernandez	195 30	15 30	116,00	
1 2		7 30	187 30	191,50	
2 1		187 45	7 45	191,50	
2 3		7 45	187 45	249,00	
3 2		188 15	8 15	249,00	
3	Casa de Pedro Moyano	136 00	316 00	99,00	
3 4		68 60	228 60	75,00	
4 3		239 30	59 30	75,00	
La estación 4 es la 54 del Itin ^o n ^o 4					
Itin ^o 92 = Empiezo en el pto. 54 del Itin ^o n ^o 4 y termi- na en el punto 3 del Itin ^o n ^o 7					
Determina el camino de la Rinconada Carretero					
54 1		108 00	228 00	57,50	
1	54 del Itin ^o n ^o 4	227 30	107 30	57,50	
1	Casa de Florencio Risco	154 30	334 30	157,00	
1 2		91 15	271 15	196,50	

Cascarang



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
2	1	271 15	91 15	196,50	
a	2	347 15	167 15	197,50	
a	C. de Salazar y Risco	200 15	20 15	191,50	
b	a	289 15	109 15	55,50	
b	C. de D. Matias del Campo	199 30	19 30	197,50	
2	3	83 45	263 45	151,00	
3	2	264 15	84 15	151,00	
3	4	88 48	268 00	150,00	
4	3	267 36	87 30	150,00	
La Estacion 4 es la 3 del itin ^o 7					
Itin ^o 93 - Empiezo en el punto 13 del itin ^o 71 y termino en el punto 15 del itin ^o 7					
Determina el Camino del Potrillo					
Determina el camino del potrillo					
13	4	87 00	267 00	160,00	Desde la esta
1	13 del itin ^o 71	267 15	87 15	160,00	cion 2 hasta
1	2 Estaca	72 00	252 00	112,00	el fin el cami
2	1	252 15	72 15	112,00	no es camino
2	a	341 15	161 15	126,50	
a	2	161 30	341 30	126,50	
a	9 del itin ^o 7	344 15	164 15	128,50	
9 del 7	a	164 45	344 45	128,50	
2	3	101 45	281 45	68,00	
3	2	282 00	102 00	68,00	
3	C. de D. Juan Douoro	190 30	10 30	20,00	

Caicavota



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
3	4	92 15	272 15	99,00		
4	3	272 45	92 45	99,00		
4	5	77 45	257 45	112,00		
5	4	257 15	77 15	112,00		
5	Casa de Man. Cuevas	304 15	124 15	53,00		
5	6	75 00	255 00	165,00		
6	5	255 15	75 15	165,00		
6	7	75 15	255 15	130,50		
7	6	255 00	75 00	130,50		
7	8	71 30	251 30	240,00		
8	7	251 45	71 45	240,00		
8	9	73 00	253 00	129,50		
9	8	253 15	73 15	129,50		
9	10	83 45	263 45	94,00		
10	9	263 15	83 15	94,00		
La Estación 10 es la 15 del itin° a° 7. estac.						
Itin° a° 94 = traza en el punto 3 y 4 del itin° a° 4						
y ferrocarril en el punto 6 del itin° a° 4						
Determina el camino de la Dehesilla						
De herradura						
43	1	90 15	270 15	57,50		
1	43 del itin° 4, estac.	270 30	90 30	57,50		
1	2	135 45	315 45	50,50		
2	1	315 15	135 15	50,50		
2	3	110 00	290 00	127,50		

Cascaros

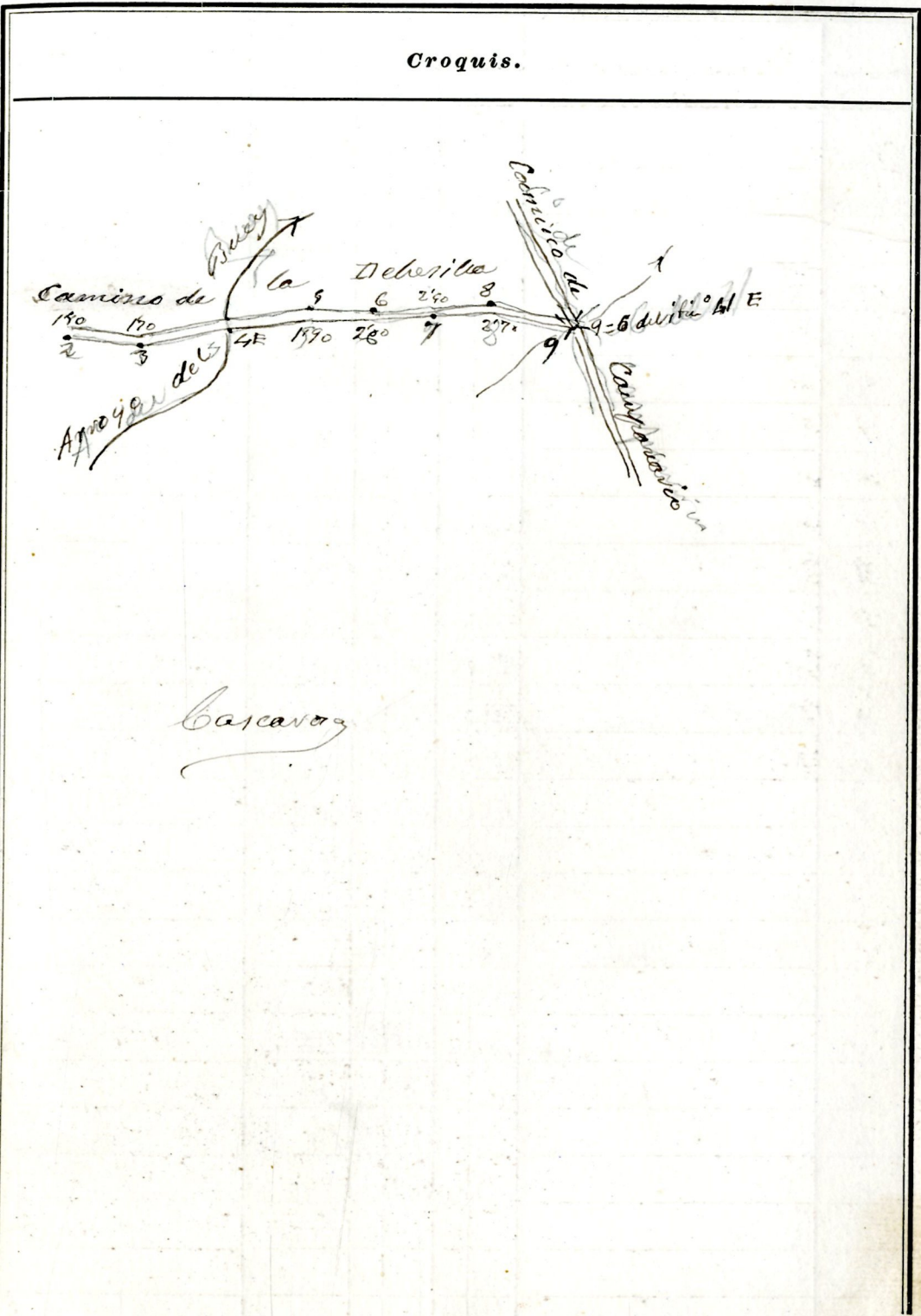
Croquis.

Itin° 93.

Itin° 94.

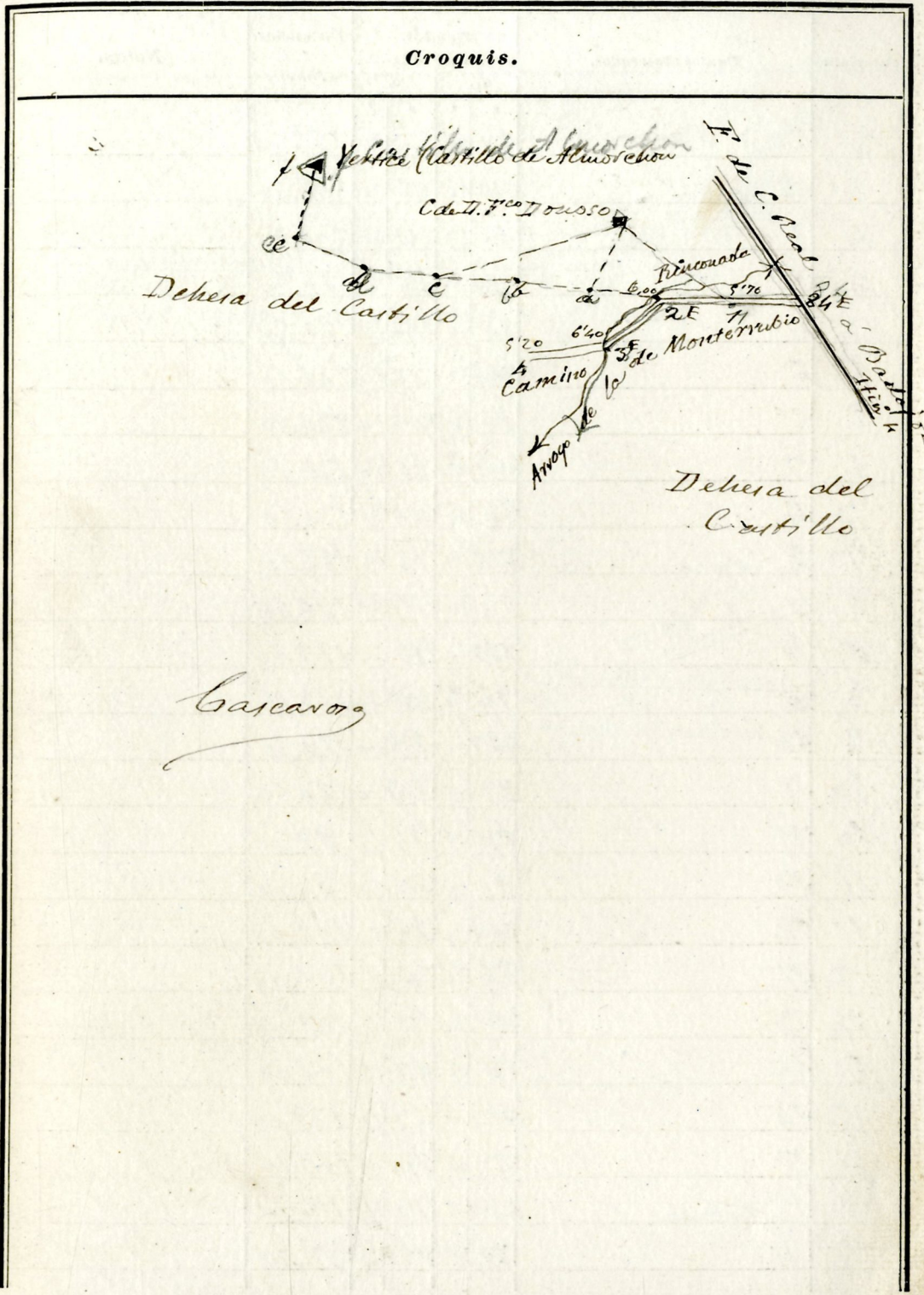
Cascaros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
3	2	290 15	110 15	127,50	
3	4 = 1 ^a del it ^o 32 estaca	85 00	265 00	76,00	
4	3	265 00	85 00	76,00	
4	5	91 30	271 30	64,00	
5	4	271 45	91 45	64,00	
5	6	107 05	287 05	129,50	
6	5	287 35	107 35	129,50	
6	7	83 00	263 00	151,00	
7	6	263 15	83 15	151,00	
7	8	95 35	275 35	177,00	
8	7	275 45	95 45	177,00	
8	9	92 00	272 00	79,00	
9	8	273 35	93 35	79,00	
Las Estacas 9 y 10 de la 6 del it ^o 41 estaca					
Cascaraz					



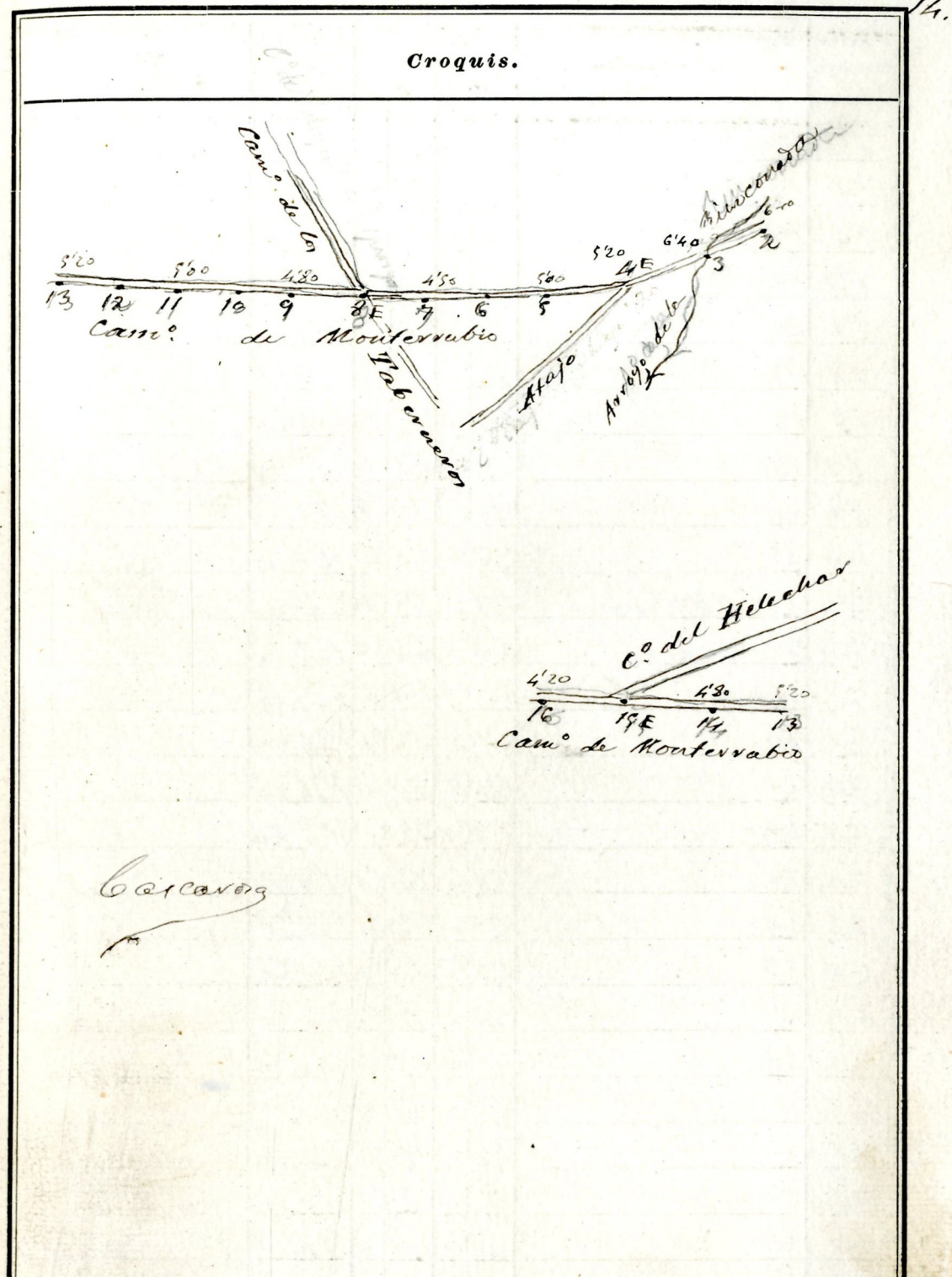
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	4 ^{ta} n° 95 = Empiezo en el punto 84 del itinerario n° 4 y termina en el punto 9 del itinerario n° 90			84 del itinerario n° 4 y 90	
	Determina el Vertice Castillo de Almorochon, el Camino de Monterrubio y el del Helechar				
	El C.º de Monterrubio es carretero y el del Helechar				
84	1	269 00	89 00	168,00	de herradura
1	84 del itinerario n° 4	88 30	268 30	168,00	
1	Cd. de D. F.º Donoso	293 30	113 30	111	
1	R. Estaca	240 30	60 30	122,50	
2	1	60 15	240 15	122,50	
2	a	272 00	92 00	188,50	
a	2	92 15	272 15	188,50	
a	Cd. de D. F.º Donoso	346 30	166 30	111	
a	b	286 15	106 15	200,50	
b	a	106 00	286 00	200,50	
b	c	281 00	101 00	142,00	
c	b	101 00	281 00	142,00	7°
c	Cd. de D. F.º Donoso	68 30	248 30	111	
c	d	254 15	74 15	77,00	
d	c	74 30	254 45	77,00	
d	e	271 25	91 45	119,50	
e	d	91 30	271 30	119,50	
e	f	201 00	201 00	184,50	
f	e	200 30	20 30	184,50	
2	3 Estaca	233 60	53 00	154,00	

Gascanoy



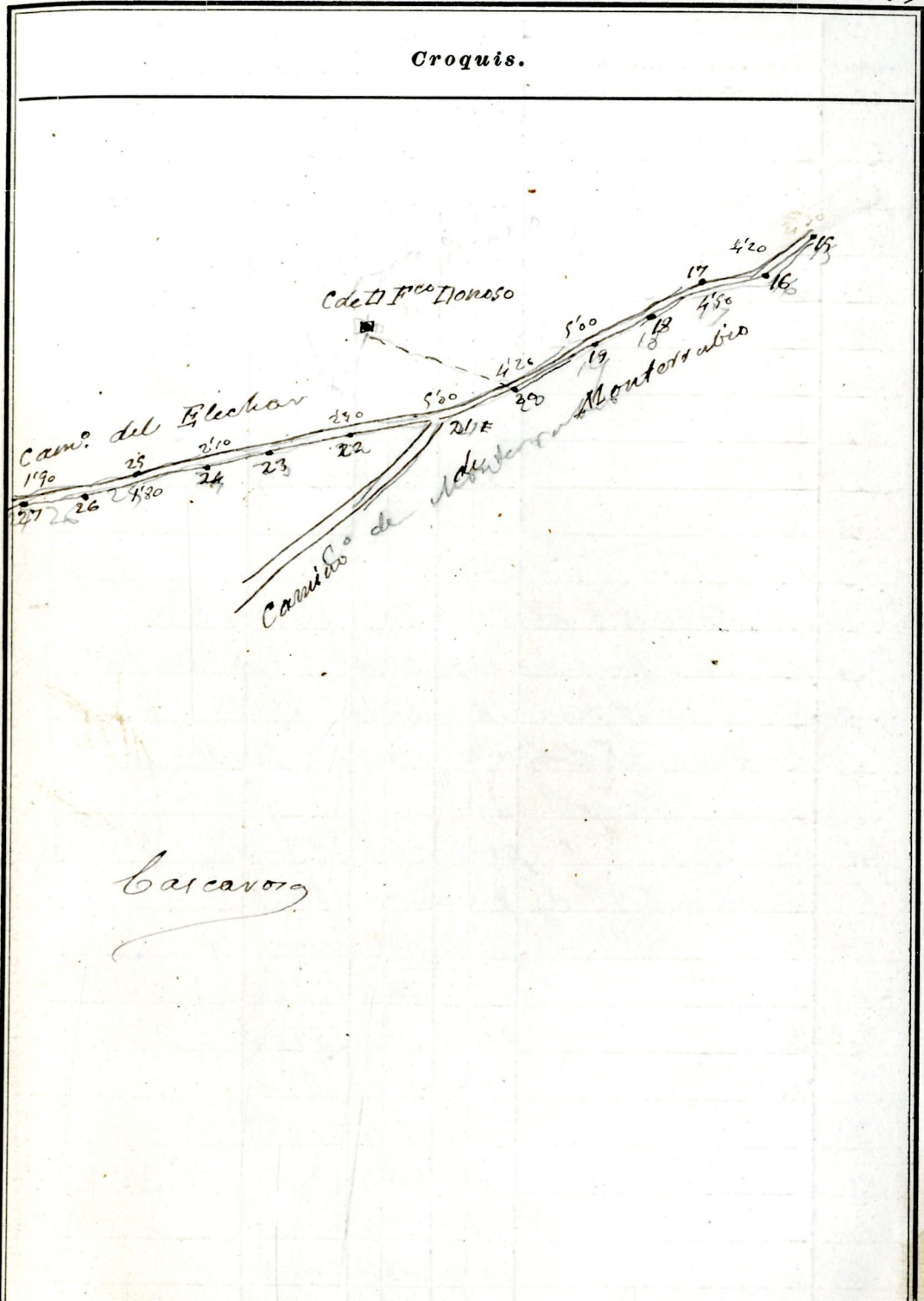
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
3	2	53 36	253 36	154,00	
3	4 Etaca	242 66	62 60	204,50	
4	3	61 36	241 30	201,50	
4	5	264 45	84 36	126,50	
5	4	84 30	264 30	126,50	
5	6	264 66	84 66	124,50	
6	5	84 36	264 30	124,50	
6	7	269 66	89 66	130,50	
7	6	89 36	268 30	130,50	
7	8 Etaca	273 15	93 15	186,50	
8	7	93 36	273 45	186,50	
8	9	276 30	96 30	119,50	
9	8	96 15	276 15	119,50	
9	10	269 00	89 00	120,50	
10	9	89 00	269 00	120,50	
10	11	271 15	91 15	89,00	
11	10	91 00	271 60	89,00	
11	12	264 66	84 66	101,00	
12	11	84 36	264 36	101,00	
12	13	271 30	91 30	108,00	
13	12	91 15	271 15	108,00	
13	14	269 00	89 00	139,00	
14	13	89 00	269 00	139,00	
14	15 Etaca	259 15	79 15	115,00	
15	14	79 45	258 45	115,00	

Carcarora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
15	16	226 15	46 15	147,00	
16	15	46 00	226 00	147,00	
16	17	245 45	65 45	122,50	
17	16	65 30	245 30	122,50	
17	18	236 15	56 15	167,00	
18	17	56 00	236 00	167,00	
18	19	252 00	72 00	38,50	
19	18	71 45	257 45	38,50	
19	20	256 00	76 00	62,50	
20	19	75 30	255 30	62,50	
20	C de II P ^o Doneso	279 30	99 30	300,00	
20	21 Estaca	244 00	63 00	103,00	
21	20	63 45	243 45	103,00	
21	22	247 30	67 30	191,50	
22	21	67 15	247 15	191,50	
22	23	258 30	78 00	115,50	
23	22	78 00	258 00	115,50	
23	24	243 30	63 30	131,50	
24	23	63 15	243 15	131,50	
24	25	237 45	57 45	103,00	
25	24	57 30	237 30	103,00	
25	26	233 00	53 00	138,00	
26	25	53 00	233 00	138,00	
26	27	227 00	47 00	113,00	
27	26	46 30	226 30	113,00	

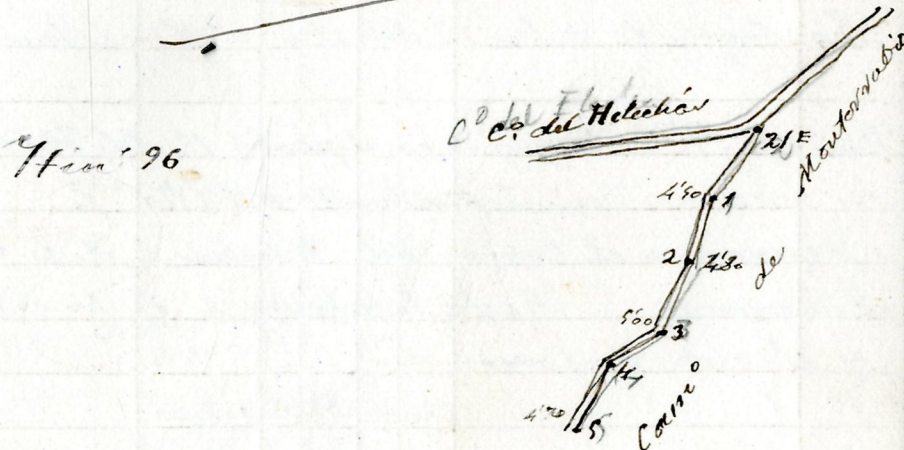
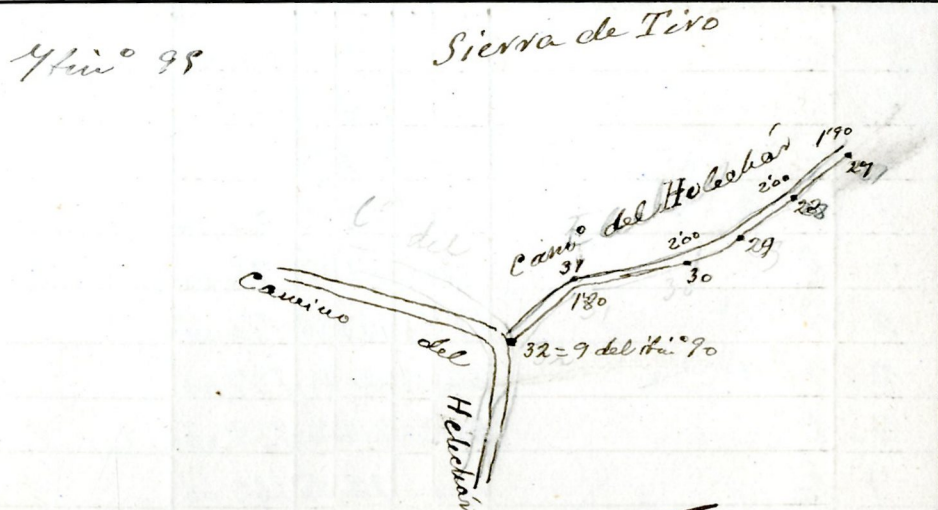
Caravara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
27	28	247 60	67 60	71,00	
28	27	66 38	246 36	71,00	
28	29	225 30	45 30	53,50	
29	28	45 00	225 30	53,50	
29	30 Etaca	239 00	59 00	121,50	
30	29	59 00	239 00	121,50	
30	31	229 30	49 30	144,00	
31	30	49 00	229 00	144,00	
31	32	219 45	39 35	81,00	
32	31	39 30	219 35	81,00	
La Estación 32 de la 9 del itinerio 90 etaca					
Itinerio 96 = Empiezo en el punto 21 del itinerio 95					
y termina en el punto 18 del itinerio 89					
Definición del camino de Montemario					
Carretera					
21	11	210 15	30 15	187,00	
1	21 del itinerio 95 etaca	30 00	210 60	187,00	
1	2	178 45	358 45	114,00	
2	1	358 45	178 45	114,00	
2	3	211 00	31 60	185,00	
3	2	30 45	210 45	185,00	
3	4	237 15	57 15	133,50	
4	3	56 45	236 45	133,50	
4	5	208 45	28 35	203,50	
5	4	28 30	208 30	203,50	

Carretera

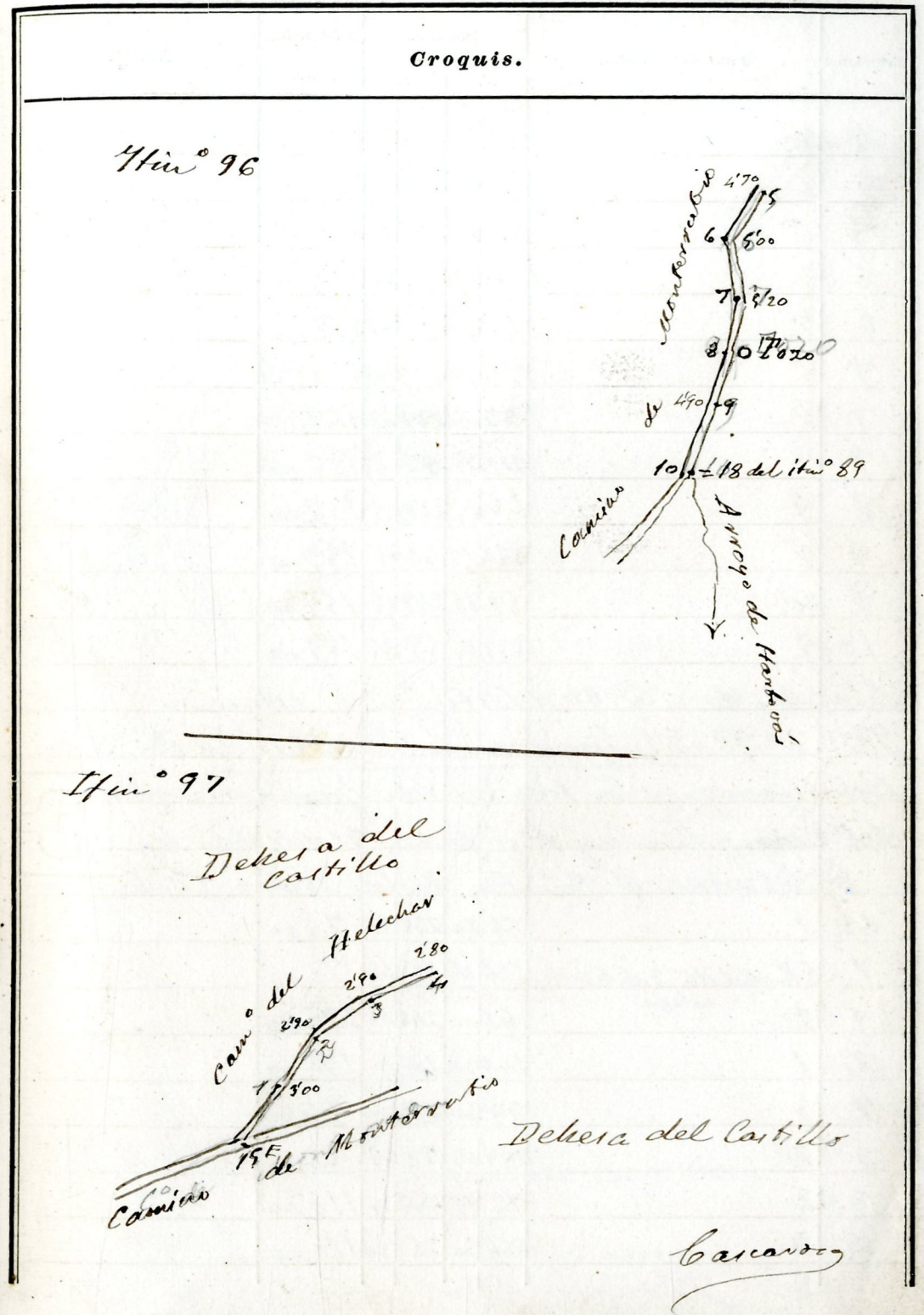
Croquis.



Carretera

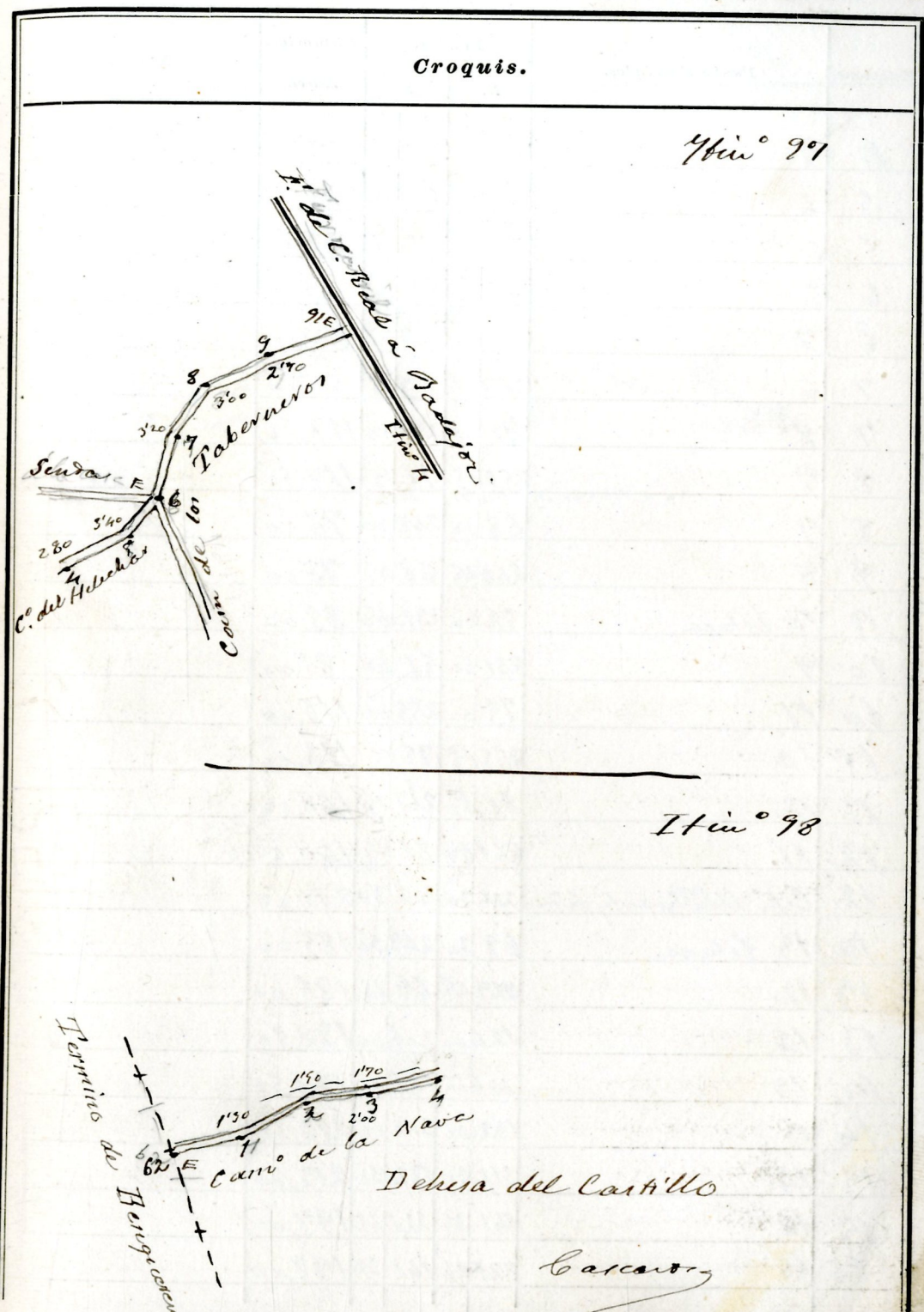
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	6	199°00'	19°00'	110,00	
6	5	19°00'	199°00'	110,00	50
6	7	158°15'	338°15'	83,00	
7	6	337°45'	152°45'	83,00	
7	8	197°45'	17°45'	74,00	
8	7	17°30'	197°30'	74,00	50
8	9	202°15'	22°15'	137,00	
9	8	22°35'	202°45'	137,00	
9	10	204°00'	24°50'	143,00	
10	9	23°45'	203°45'	143,00	50
La estación 10 es la 18 del itinerario 89					estaca
Itin° n° 97 - Empieza en el punto 15 del itinerario 95					
y termina en el punto 91 del itinerario 4					
Determina el camino del Helechar y el de los					
Faberberos Hasta la estación 6 de herradura					
y el resto de Carros					
15	1	52°45'	232°45'	112,00	
1	15 del itinerario 95 estaca	233°15'	53°15'	112,00	
1	2	47°00'	227°00'	154,00	
2	1	227°00'	47°00'	154,00	
2	3	49°45'	229°45'	107,00	
3	2	230°00'	50°00'	107,00	
3	4	65°19'	245°15'	149,00	
4	3	245°45'	65°45'	149,00	

Cascarras



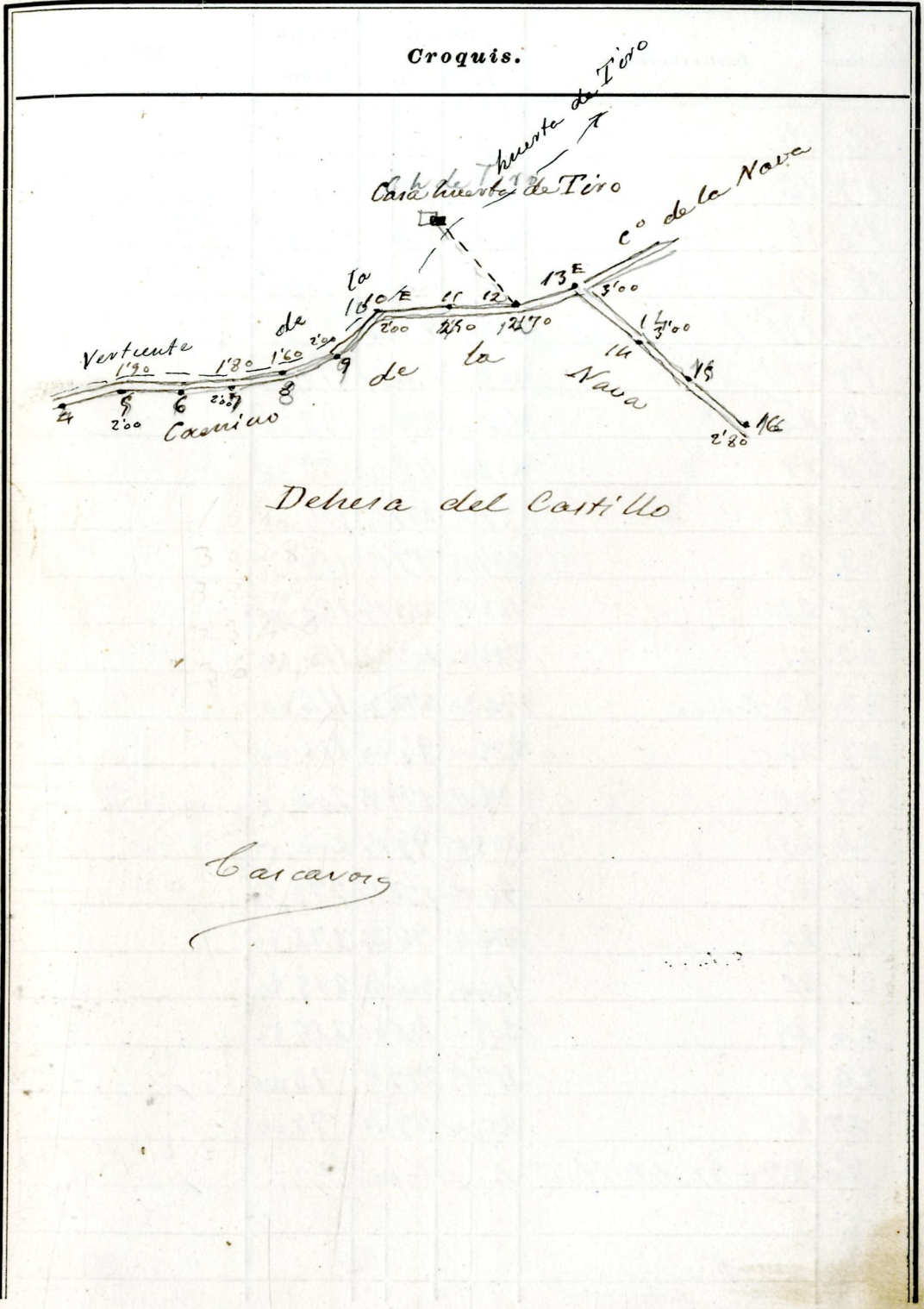
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	5	48 00	228 00	167,00	
5	4	228 30	48 30	167,00	
5	6 Estaca	36 15	216 15	134,00	
6	5	216 45	36 45	134,00	
6	7	11 00	191 00	192,50	
7	6	191 30	11 30	192,50	
7	8	33 00	213 00	145,00	
8	7	212 45	32 45	145,00	
8	9	43 15	223 15	137,00	
9	8	224 15	43 15	137,00	
9	10	59 15	239 15	155,00	
10	9	239 45	59 45	155,00	
La estación 10 es la 91 del itinerario n.º 11 estaca					
Itinerario n.º 98.3 Empiezan en el punto 62 del itinerario 3 de					
delimitación con el camino de Benquerencia y Cabera					
del Buzo y terminan en el punto 91 del itinerario 4					
Determinación del Camino de la Nave (Dehesa del Castillo)					
62	1	56 30	236 30	70,00	
1	62 del itinerario 3 de límite	236 45	56 35	70,00	5,45
1	2 estaca	64 00	244 00	275,50	
2	1	244 30	64 30	275,50	70
2	3	79 30	259 30	65,50	
3	2	259 45	79 45	65,50	
3	4	76 15	256 15	110,00	
4	3	256 30	76 30	110,00	

Cascanos



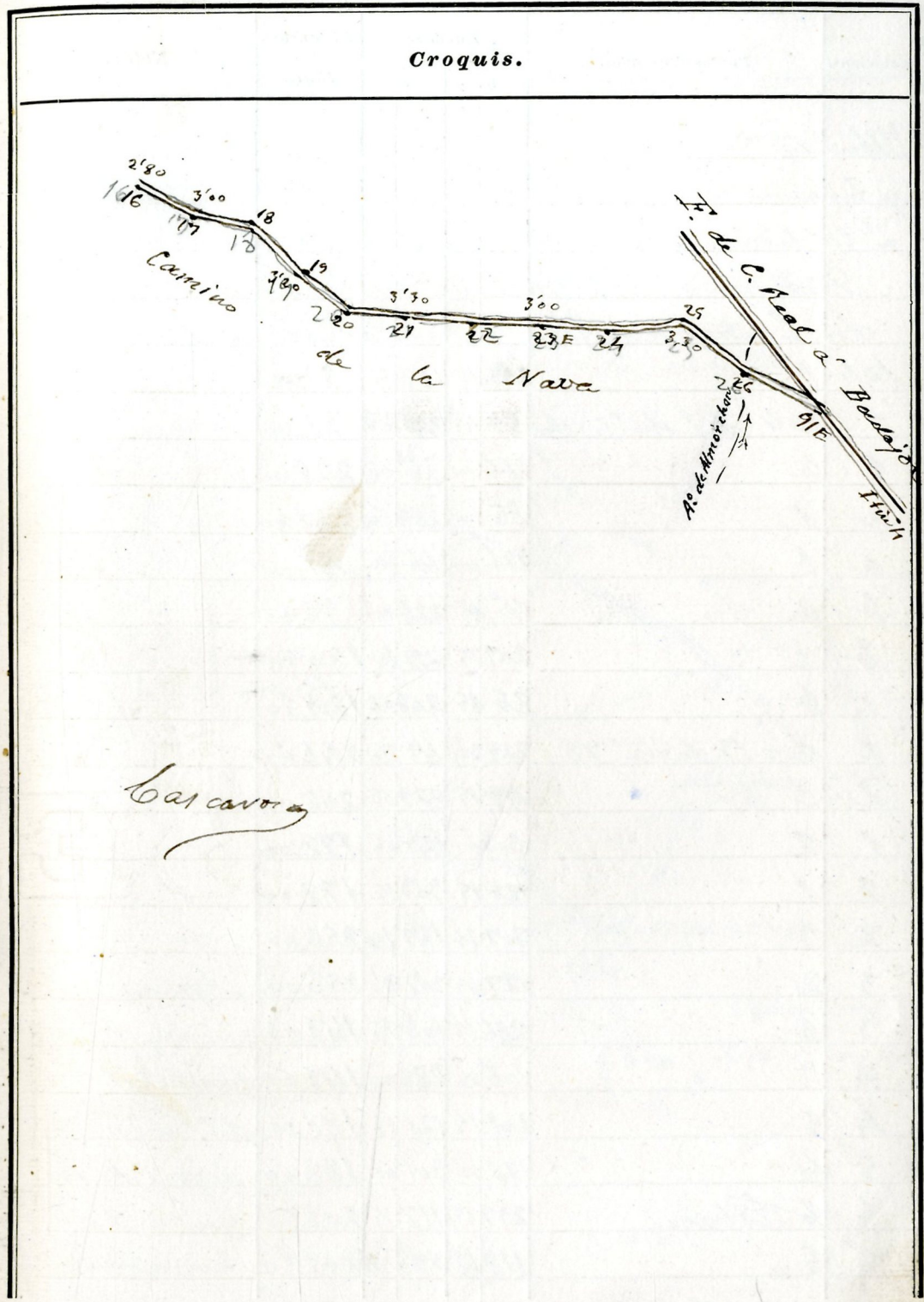
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	5	62°00'	242°00'	25,00	
5	4	241°40'	61°50'	25,00	
5	6	83°00'	263°16'	48,50	
6	5	263°36'	83°30'	48,50	
6	7	87°00'	267°60'	54,00	
7	6	267°15'	87°15'	54,00	
7	8	71°00'	251°36'	117,50	
8	7	251°15'	71°15'	117,50	
8	9	68°30'	248°30'	76,00	
9	8	248°45'	68°45'	76,00	
9	10 Estaca	52°66'	232°60'	85,00	
10	9	231°36'	51°30'	85,00	
10	11	75°00'	255°00'	113,00	
11	10	255°15'	75°15'	113,00	
11	12	81°15'	261°15'	140,00	
12	11	261°45'	81°45'	140,00	
12	Caba de la Huerta de Tiro	326°30'	146°30'	214,00	
12	13 Estaca	69°30'	249°36'	185,00	
13	12	249°45'	69°45'	185,00	
13	14	126°00'	306°00'	128,50	
14	13	306°00'	126°00'	128,50	
14	15	132°00'	312°00'	213,50	
15	14	312°36'	132°36'	213,50	
15	16	141°45'	321°45'	197,00	
16	15	321°15'	141°15'	197,00	

Carcarony



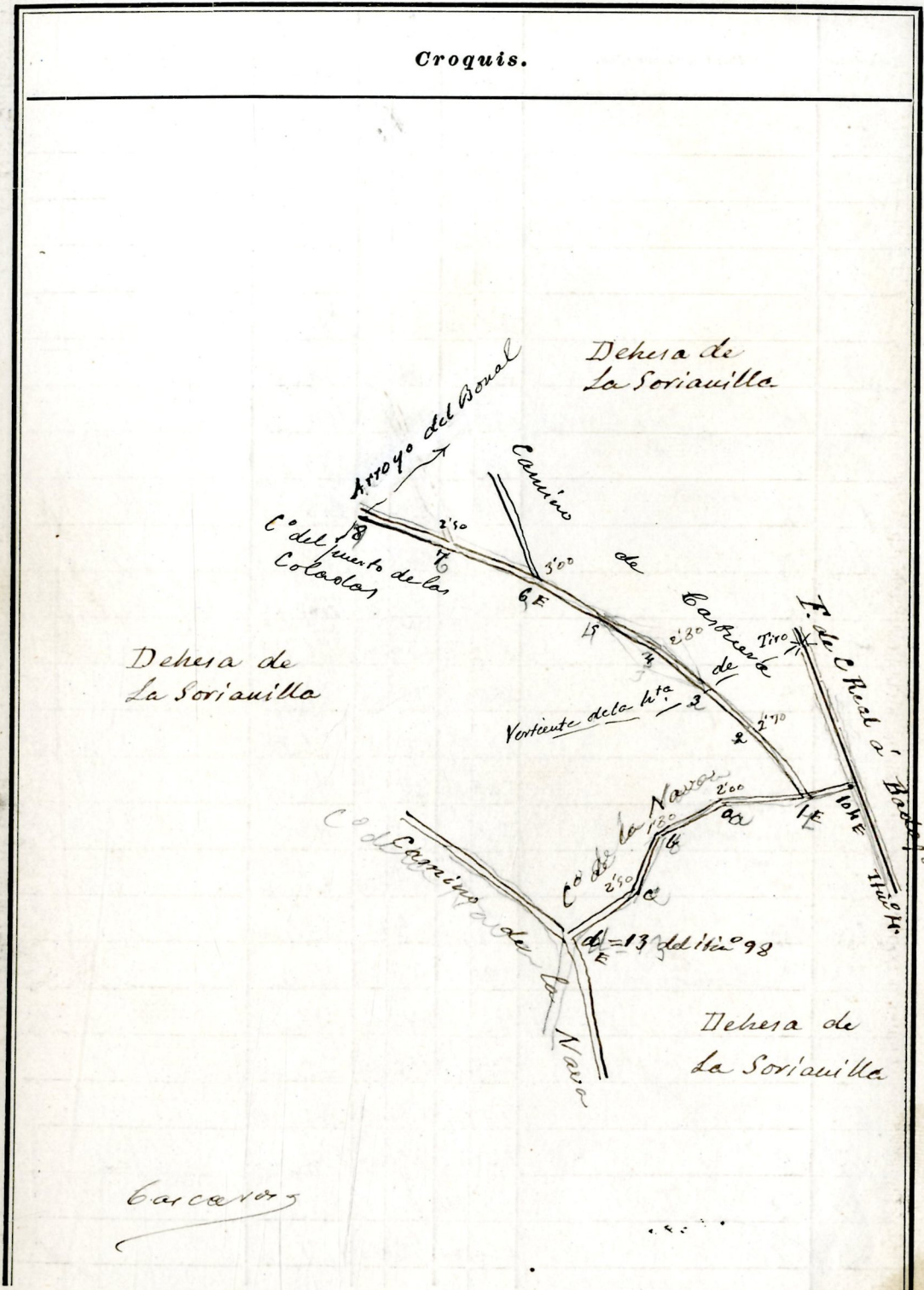
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
16	17	128 30	308 36	135,50	
17	16	308 45	128 45	135,50	
17	18	122 00	302 00	141,00	
18	17	302 00	122 00	141,00	
18	19	142 25	322 15	77,00	
19	18	322 30	142 30	77,00	
19	20	118 00	298 00	77,00	
20	19	298 00	118 00	77,00	
20	21	97 15	277 15	115,00	
21	20	277 15	97 15	115,00	
21	22	103 15	283 15	180,00	
22	21	283 30	103 30	180,00	
22	23 Etaca	94 30	274 30	114,00	
23	22	275 00	95 00	114,00	
23	24	99 45	279 45	200,00	
24	23	279 45	99 45	200,00	
24	25	96 15	276 15	272,50	
25	24	276 35	96 35	272,50	
25	26	124 45	304 45	218,50	
26	25	305 00	125 00	218,50	
26	27	117 15	297 15	73,00	
27	26	297 00	117 00	73,00	
La 27 = 91 del Nitui	4 etaca				

Cascavon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	Itin° u° 99 - Empieza en el punto 104 del itin° u° 14 y termina en el punto 80 del itin° 3 de limite comun a los terminos de Benquerencia y Cabrera del Pueyo			104 del itin° u° 14	
	Determina el camino de la Stava y el de Castuera. El 1° de herradura y el 2° de larros				
104	1	239 15	59 15	21,00	
1	104 del itin° 4 estaca	59 45	239 45	21,00	
1	a	266 00	86 00	228,00	
a	1	86 00	266 00	228,00	
a	b	226 00	46 00	96,00	
b	a	45 45	225 45	96,00	
b	c	207 15	27 15	120,50	
c	b	26 45	206 45	120,50	
c	d = 13 del itin° 98	229 30	49 30	246,00	
d	c estaca	49 15	229 15	246,00	
1	2	303 00	123 00	178,00	
2	1	123 15	303 15	178,00	
2	3	307 15	127 15	253,00	
3	2	127 45	307 45	253,00	
3	4	286 15	106 15	147,00	Apartir de la estacion 6 con
4	3	106 00	286 00	147,00	hacia el itin° por
4	5	301 15	121 15	188,00	el C° del punto
5	4	121 00	301 00	188,00	de las Coladas
5	6 Estaca	297 45	117 45	201,50	que es de
6	5	118 00	298 00	201,50	herradura

Carceros

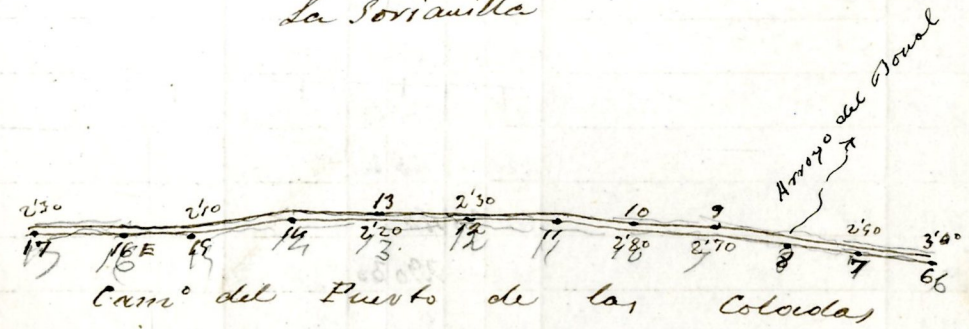


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	276 15	96 15	294,50	
7	6	96 00	276 00	295,50	
7	8	272 15	92 15	192,50	
8	7	92 45	272 45	192,50	
8	9	266 30	86 30	94,00	
9	8	86 15	266 15	94,00	
9	10	290 30	110 30	138,00	
10	9	110 45	290 45	138,00	
10	11	268 00	88 00	108,00	
11	10	87 45	268 45	108,00	
11	12	260 15	80 15	138,00	
12	11	80 45	260 45	138,00	
12	13	255 00	75 00	56,50	
13	12	74 45	254 45	56,50	
13	14	258 00	78 00	97,00	
14	13	78 00	258 00	97,00	
14	15	245 30	65 30	68,00	
15	14	65 00	245 30	65,00	
15	16 Estaca	275 00	95 00	94,00	
16	15	95 00	275 00	94,00	
16	17	295 00	115 00	36,00	
17	16	114 45	294 45	36,00	
17	18	263 00	83 00	129,50	
18	17	82 30	262 30	129,50	
18	19	256 30	76 30	117,50	

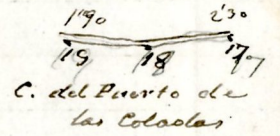
Caracora

Croquis.

Dehua de La Soriana

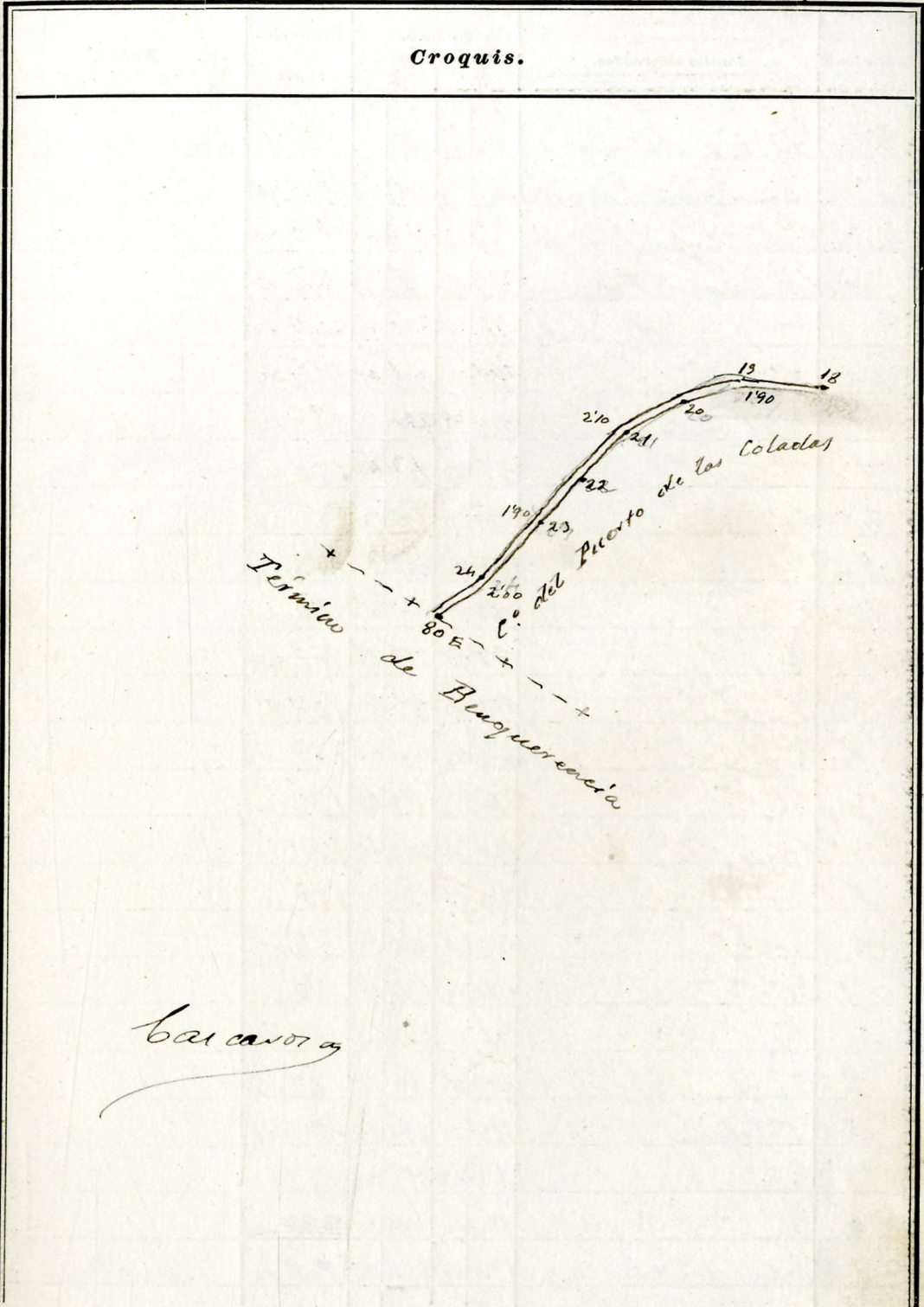


Dehua de La Soriana



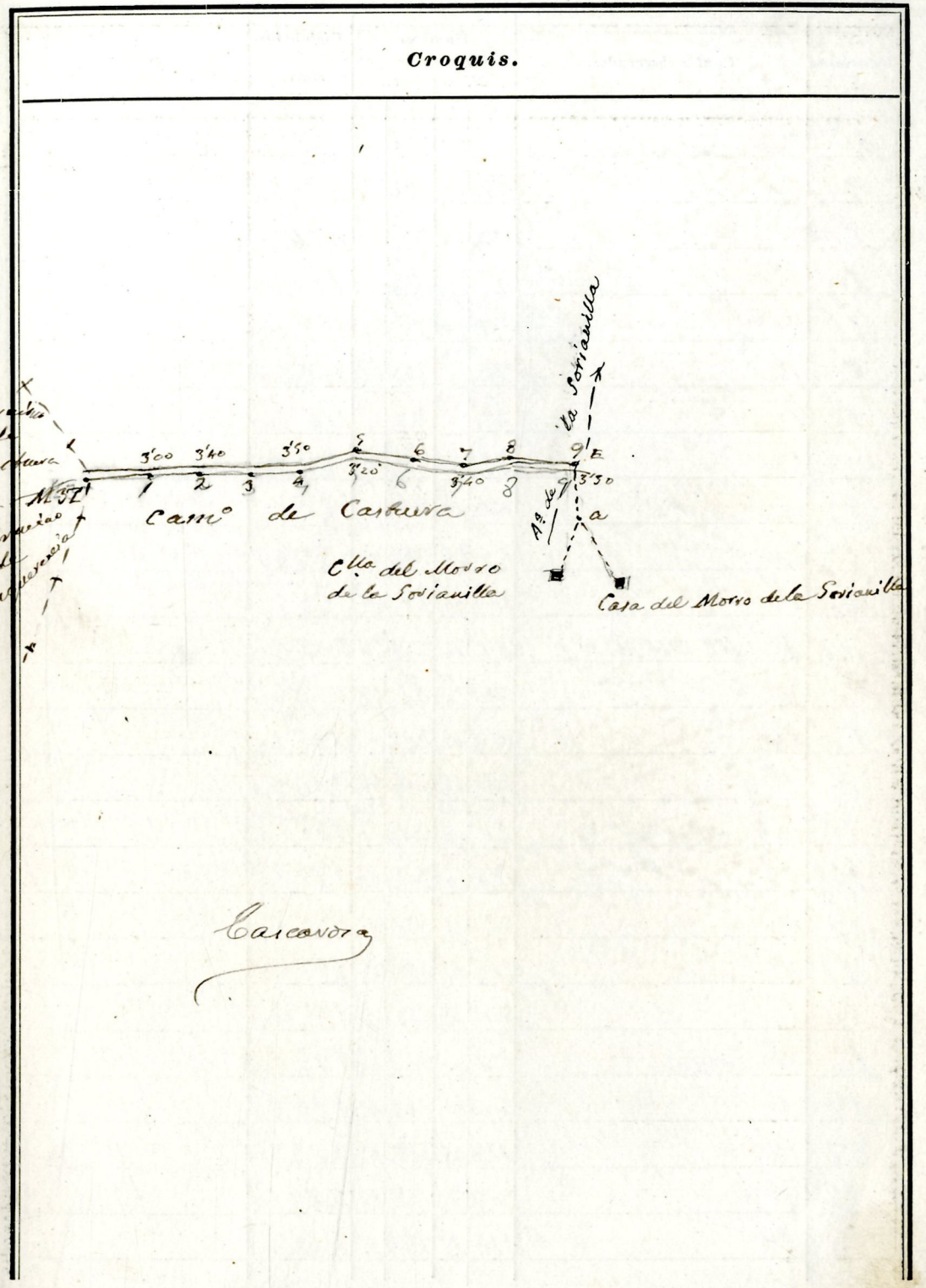
Caracora

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
19	18	76 15	256 15	117,00	
19	20	223 00	48 00	160,00	
20	19	48 00	223 00	160,00	
20	21	231 15	51 15	227,00	
21	20	51 00	231 00	227,00	
21	22	221 00	41 00	175,00	
22	21	40 45	220 45	175,00	
22	23	223 45	43 45	125,00	
23	22	44 00	224 00	125,00	
23	24	222 00	42 00	160,00	
24	23	41 45	221 45	160,00	
24	25	227 15	47 15	86,00	
25	24	47 30	227 30	86,00	
<p>La estación 25 es la 80 del itinerio 3 de Cuzco comun a los terminos de Cabera del Buey y Bengurancia</p>					
<p><i>Carcavora</i></p>					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 100 = Empezada en el mojón de 3 terrajas comunes al Benquerencia, Castuera y Cabeza del Buey y termina en el punto 6 del itin ^o 99				
	Definición del Camino de Castuera				
	Cervetero				
M37 1		98 45	278 45	201,50	
1	M37 estaca	279 00	99 00	201,50	
1	2	99 15	279 15	163,00	
2	1	279 00	99 00	163,00	
2	3	88 30	268 30	173,00	
3	2	268 45	88 45	173,00	
3	4	87 15	267 15	101,00	
4	3	267 45	87 45	101,00	
4	5	80 45	260 45	139,00	
5	4	260 15	80 15	139,00	
5	6	120 30	300 30	118,50	
6	5	300 15	120 15	118,50	
6	7	114 00	294 00	76,00	
7	6	294 00	114 00	76,00	
7	8	94 00	274 00	47,50	
8	7	273 45	93 45	47,50	
8	9 Estaca	115 15	295 15	79,00	
9	8	295 45	115 45	79,00	
a	9	350 30	170 30	298,00	
9	Casareta de la Sorianilla	170 15	350 15	108,00	Sorianilla

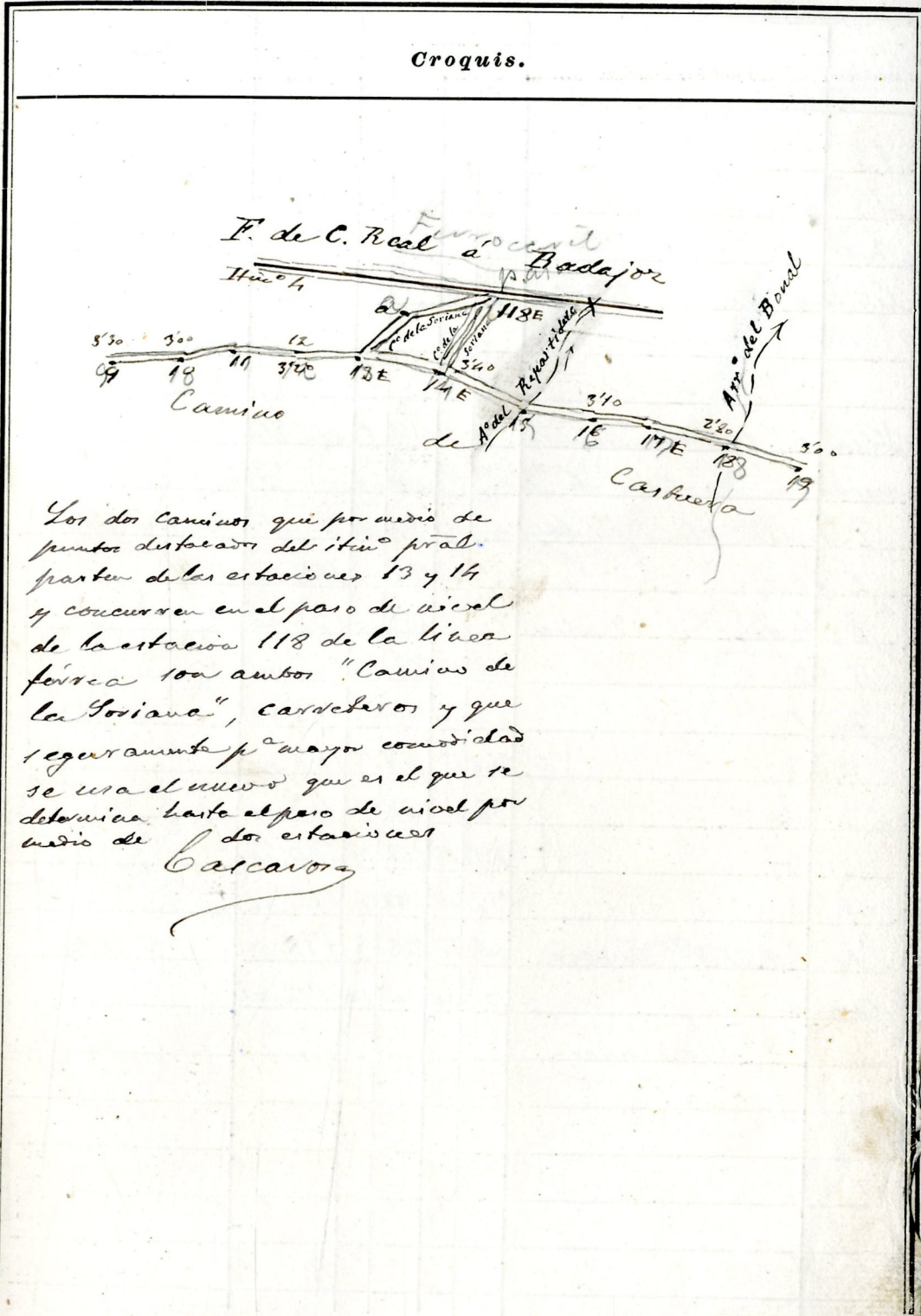
Casareta



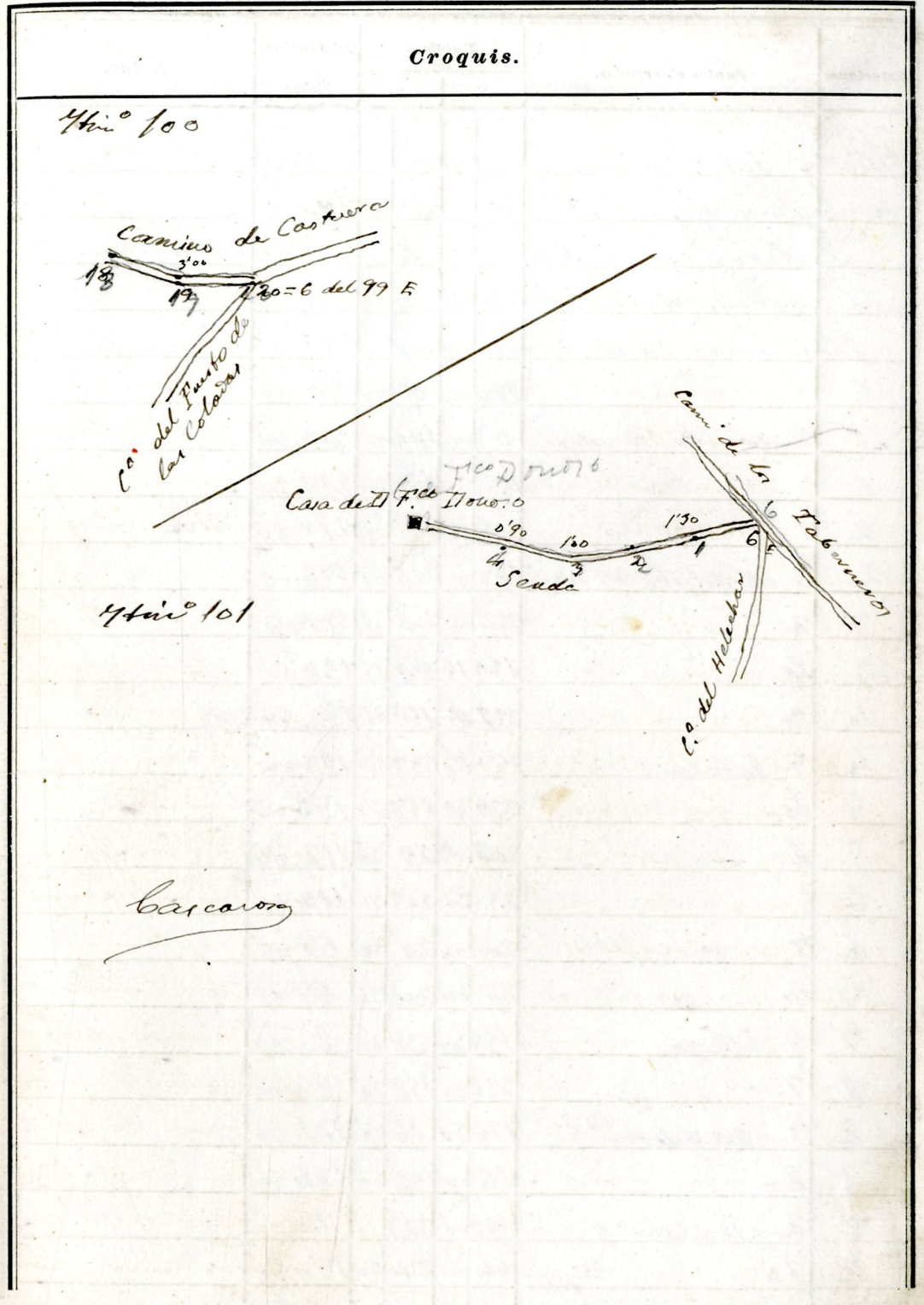
Casareta

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
a	Casilla del Nuevo del	220 45	40 45	51,00	Yorianailla
9	10	92 75	272 75	294,50	
10	9	272 45	92 45	294,50	
10	11	99 15	279 15	169,00	
11	10	279 30	99 30	169,00	
11	12	123 00	303 00	116,50	
12	11	303 30	123 30	116,50	
12	13	93 35	273 15	64,50	
13	12	273 35	93 45	64,50	
13	a	59 45	222 45	53,50	
a	13	240 00	60 00	53,50	
a	b = 118 del itín ^o 4	81 30	261 30	204,50	
b	a	261 15	81 15	204,50	
13	14	105 00	285 00	206,50	
14	13	284 30	104 30	206,50	
14	118 del itín ^o 4	24 00	204 00	130,00	
14	15	123 00	303 00	192,50	
15	14	302 30	122 30	192,50	
15	16	113 75	293 75	115,00	
16	15	293 45	113 45	115,00	
16	17 Estaca	121 00	301 00	196,50	
17	16	300 45	120 45	196,50	
17	18	127 45	307 45	283,50	
18	17	307 75	127 75	283,50	
18	19	119 35	299 75	242,00	

Carcavora

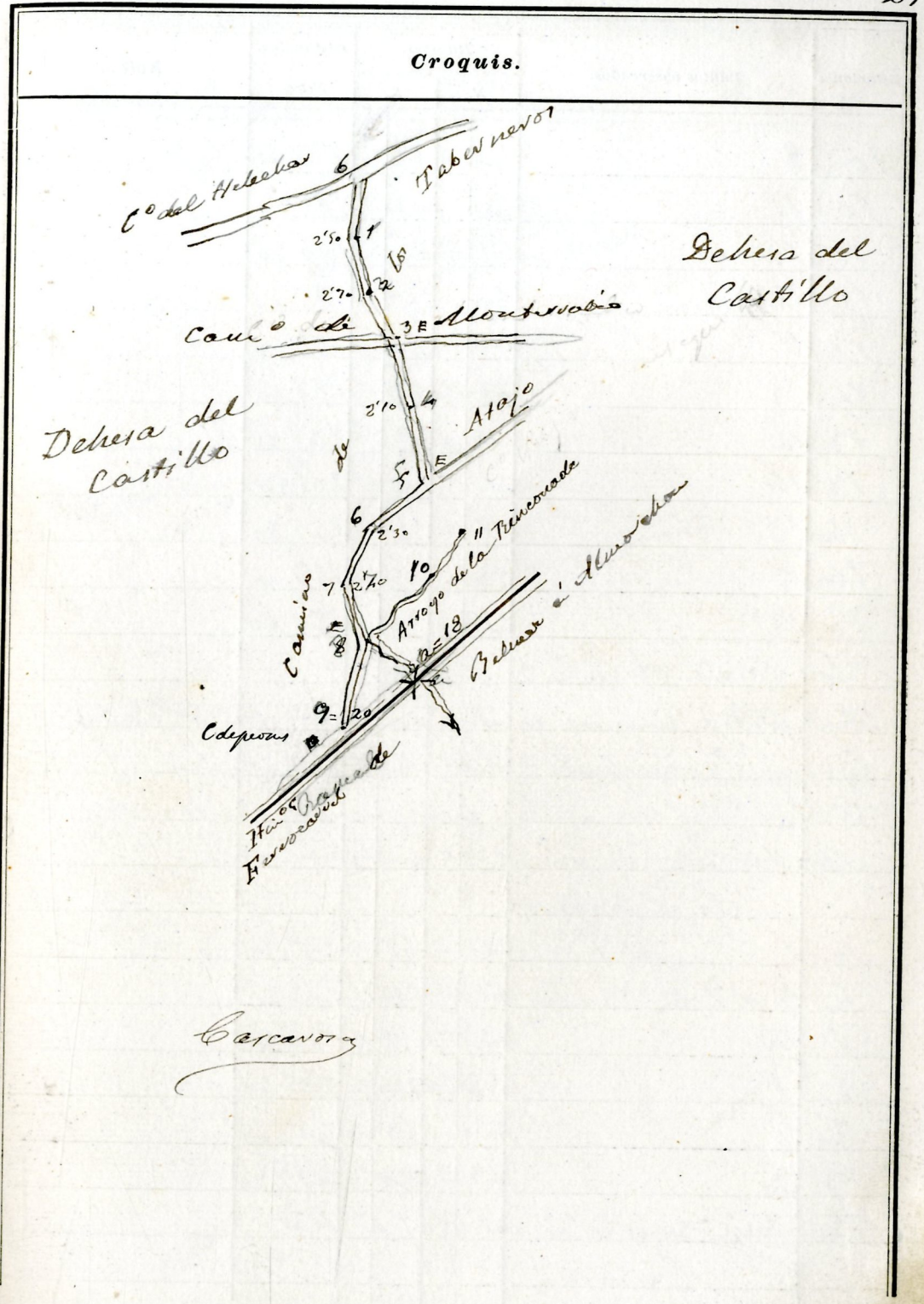


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
19	18	299 30	119 25	242,00	
19	20	108 45	288 25	93,00	
20	19	288 30	108 30	93,00	
La estación 20 es la 6 del itinerio				99 estaca	
<p>Itinerio n.º 101 = Itinerario en el punto 6 del itinerio 97 y termina en la casa de Don Francisco Douso</p> <p>De donde se va a la casa de la familia de la casa y la casa de la familia de la casa</p>					
6	1	259 00	79 00	138,00	
1	6 del itinerio 97 estaca	79 00	259 00	138,00	
1	2	262 15	82 15	153,00	
2	1	82 25	262 25	153,00	
2	3	268 15	88 15	107,00	
3	2	88 00	268 00	107,00	
3	4	292 15	112 15	124,50	
4	3	112 30	292 30	124,50	
4	C. de D. F. de Douso	305 15	125 15	172,00	
Casa 4		125 30	305 30	172,00	
Cascaron					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itin ^o 102 = Empieza en el punto 6 del itin ^o 97 y termina en el punto 3 del itin ^o 95				
	Detenidos el Caminar de los Taberneros y el Arroyo de la Trincera				
	El Caminar es de Carros y el Arroyo de aguas purificadas				
6	1	180 00	0 00	144,00	
1	6 del itin ^o 9 este	0 00	180 00	144,00	
1	2	165 80	345 50	217,50	
2	1	345 15	165 15	217,50	
2	3 = 8 del itin ^o 95 este	145 00	329 60	176,00	
3	2	324 45	144 45	176,00	
3	4 = 3 del itin ^o 95	159 15	338 15	132,50	
4	3	338 45	158 45	132,50	
4	5 Etaca	157 15	337 15	183,00	
5	4	337 45	157 45	183,00	
5	6	209 45	29 45	112,00	
6	5	29 30	209 30	112,00	
6	7	201 00	21 00	67,00	
7	6	20 30	206 30	67,00	
7	8 Etaca	158 00	338 00	82,00	
8	7	338 30	158 30	82,00	
8	9 = 20 del itin ^o 5	196 30	16 30	124,50	
9	8	16 00	196 00	124,50	
8	a = 18 del itin ^o 5	149 00	329 00	40,00	
8	10	44 00	224 00	130,50	

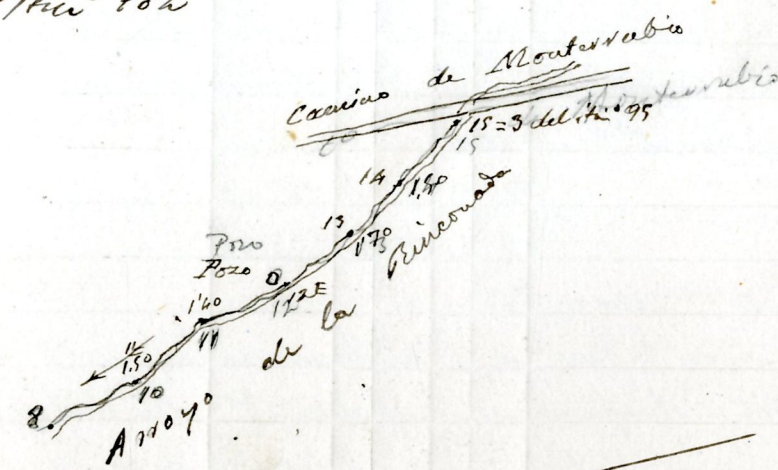
Carcano



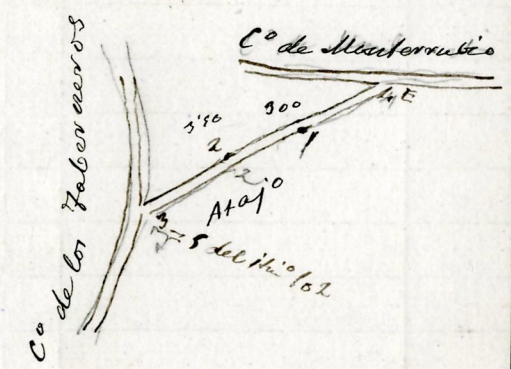
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	8	224 30	44 30	130,50	
10	11	62 15	242 15	180,00	
11	10	242 30	62 30	180,00	
11	12 Estaca	60 00	240 00	87,00	
12	11	240 30	60 30	87,00	
12	13	49 15	229 15	189,00	
13	12	229 30	49 30	189,00	
13	14	34 15	214 15	201,50	
14	13	214 45	34 45	201,50	
14	15	33 00	213 00	157,00	
15	14	213 30	33 30	157,00	
La Estaca 49 es la 3 del itín° 95					
Itín° de 183 = Empieza en el punto 4 del itín° 95 y termina en el punto 5 del itín° 102					
Determina un atajo que sale del Camino de Montevideo y va al C° de Fabereros					
En Carretera					
4	1	241 00	61 48	123,50	
1	4 del itín° 95 estaca	60 45	241 45	123,50	
1	2	238 15	58 15	196,50	
2	1	58 45	238 45	196,50	
2	3	230 00	58 00	217,50	
3	2	49 45	229 45	217,50	
La Estaca 3 es la 25 del itín° 102					
Carretera					

Croquis.

Itín° 102



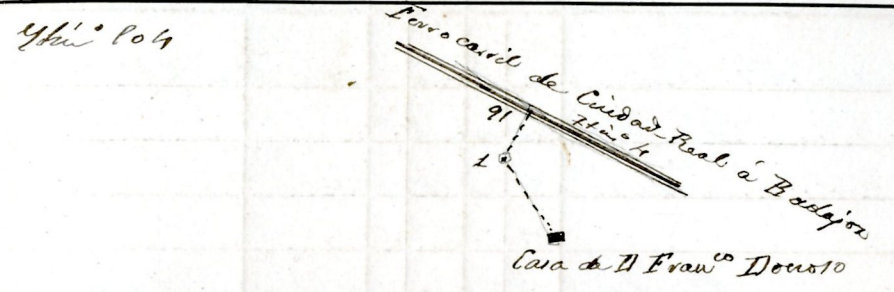
Itín° 103



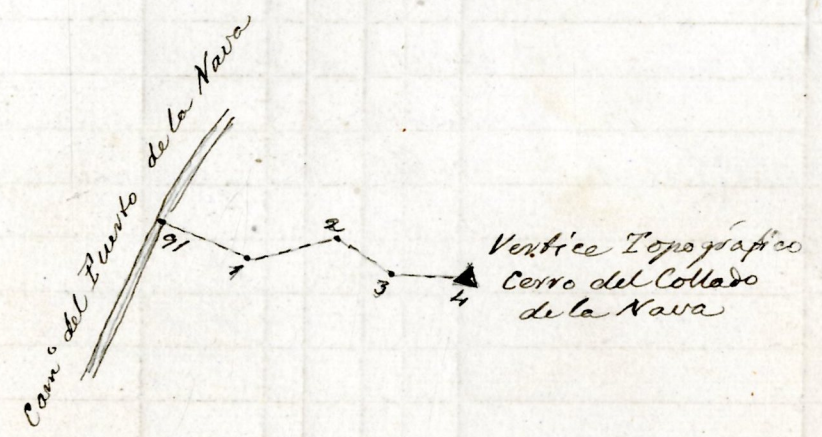
Carretera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 104 = Empiezo en el punto 91 del itin ^o n ^o 4 y termina en la Casa de Don Francisco Douro				
	Determina la referida calcaro				
91	1	189 45	9 45	137,00	
1	91	9 30	189 30	137,00	
1	Cerro del P ^o Nuevo	143 00	323 00	280,00	
	Termina en la Casa de Don Francisco Douro				
	Itin ^o n ^o 105 = Empiezo en el punto 91 del itin ^o 24 y termina en el Vertice Cerro del Collado de la Nava				
	Determina el vertice topografico Cerro del Collado de la Nava				
91	1	102 15	282 15	160,00	
1	91 del itin ^o 24	282 00	102 00	160,00	
1	2	77 45	257 45	186,00	
2	1	257 36	77 30	186,00	
2	3	129 15	309 15	131,00	
3	2	309 00	129 00	131,00	
3	4	91 15	271 15	126,00	
4	3	271 00	91 00	126,00	
	La estacion 4 es el Vertice topografico Cerro del Collado de la Nava				
	Calcaro				

Croquis.



Itin^o 105



Calcaro

Cabe-

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Cabera del Buay	17			Agosto de 1897
	El Topógrafo				2.º
	Vicente				Carcarera
	Cabera del Buay	23			de diciembre del 1897
	Constante				El jefe de la brigada
	José				Fajadas
	Badajoz	4			de octubre del 1898
	Neovias				El jefe de los trabajos de la provincia
					P. A.
					W. L. de la J. J. J. J.

Croquis.